Menorquin 160

€ 189.000



Fabricante de barcos:	Menorquin Yachts	Eslora:	15,15 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 63 P, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s320028**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, refrigerador**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Menorquin 160 Yacht: La elegancia balear de gran corazón, revisada y equipada para la navegación de altura

Unidad emblemática del astillero español Sasga Yachts, el Menorquin 160 Yacht es una embarcación a motor de tradición reconocida por su excelente comportamiento en la mar, su carena suave en marejada y el encanto atemporal de sus maderas. Esta unidad destaca por su distribución muy cuidada, con 3 cabinas y 2 baños (con WC eléctricos de agua dulce). Ofrece 6 plazas de dormir reales: dispone de una amplia cabina del propietario a proa con baño privado, de una cabina de invitados con literas y de una cabina doble a popa, con volúmenes de almacenaje excepcionales y un confort acogedor para las largas travesías en familia o entre amigos.

En cuanto a mecánica y estructura, esta unidad se ha beneficiado de inversiones importantes que atienden los puntos clave del modelo. El punto más crítico se fiabilizó en 2020 con la sustitución de dos de los depósitos de combustible por tanques de acero inoxidable a medida (900 L en total), sobre una capacidad total de 1.700 L. La propulsión se basa en dos fiables motores Volvo Penta TAMD 63P de 370 CV (1.950 horas), supervisados con rigor por profesionales: revisión completa realizada en septiembre de 2026 (filtros de aceite y gasóleo, prefiltros, turbinas de agua de mar y ánodos de intercambiadores), batería de 4 baterías de motor de 100 Ah sustituida en septiembre de 2026, limpieza completa de los intercambiadores de temperatura y sustitución de los codos de escape en 2018, turbo de babor sustituido en 2020, sin olvidar el control de alineación de ejes con comparador de precisión y la sustitución de los 4 casquillos hidrolubricados.

Lo que distingue claramente a este Menorquin 160 en el mercado es la modernización completa de su electrónica de navegación (refit completo Raymarine): una gran pantalla multifunción Raymarine Axiom 16 Pro-RVX asociada a un sonar RealVision 3D (RV300), un radar Raymarine Quantum, un piloto automático Raymarine EV300 p70R y una radio VHF Raymarine 260E con receptor AIS. El equipamiento de cubierta incluye un cabrestante eléctrico Lofrans Falkon 1500W, un fondeo de acero inoxidable de alta calidad (ancla Bruce de 20 kg + 80 m de cadena de acero inoxidable de 12 mm) y una pasarela eléctrica.

En el interior, el ambiente es acogedor y luminoso. El salón de cubierta ofrece una bonita zona en L, una timonera ergonómica y tapicerías y forros en muy buen estado, completados por 4 sillones acolchados «metteur en scène». La comodidad está garantizada por un climatizador reversible Cruisair SMX II, un grupo electrógeno Dynamica, una iluminación íntegramente con LED y una cocina equipada en línea, con placa de inducción sustituida y refrigerador de 90 L. Un solárium de proa de unos 15 m² en muy buen estado, así como toldos bimini de cubierta y de cockpit muy recientes, completan la distribución exterior.

Transparencia comercial: ofrecida a un precio muy atractivo, esta unidad presenta una mecánica sana y lista para navegar. El revestimiento de teca de la cubierta y del cockpit (original y al final de su vida útil), así como el conjunto de barnices exteriores, requieren trabajos de renovación y reparación, partidas que se han integrado plenamente en la valoración de la embarcación. Una magnífica oportunidad de adquirir una embarcación de prestigio muy bien mantenida para sus futuras navegaciones por el Mediterráneo.