Mengi Yay Semi-custom 40

€ 8.500.000



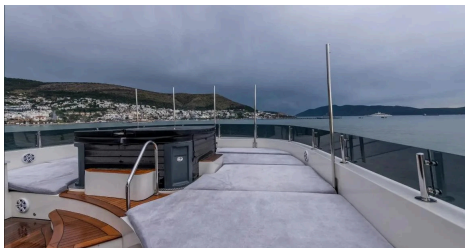
Fabricante de barcos:	Mengi Yay	Eslora:	40,11 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	España	Camarotes:	6
		motor:	2x Caterpillar C32, 620 hp (456 kW), diesel

Vendedor:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
España

Teléfono: +34 966 444 111
Celular: +34 658964161
Sitio web: https://boats-barcos.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s313672**

Datos técnicos

Calado	**2,44 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Caterpillar C32**
Potencia	**620 hp (456 kW)**
Modelo	**Caterpillar C32**
Potencia	**620 hp (456 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**iluminación bajo agua**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, grúa de barco, moto acuática**
Equipamiento interior	**jacuzzi**
Toldos	**techo rígido**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Sauna, juguetes acuáticos**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido a medida por Mengi-Yay Yachts en Turquía en 2010, SERENITY II es un yate de lujo de 40 m (131,2 ft). Con casco de acero y superestructura de aluminio, su velocidad máxima es de 13 nudos, y navega de crucero a 11 nudos. Su ingeniería y diseño exterior proceden de la mesa de dibujo de Endaze Muhendislik, y su interior fue concebido por H2 Yacht Design. Conocida por sus elegantes líneas, SERENITY II cuenta con cubierta de teca perimetral y aprovecha al máximo su espacio interior. A proa, en la cubierta principal, las inusuales ventanas de 180 grados ofrecen vistas espectaculares desde la suite VIP de invitados, que además dispone de uso privado de la cubierta de proa. La cubierta superior está destinada principalmente a la suite del propietario: un camarote con orientación a popa y puertas correderas de cristal de suelo a techo que dan a la cubierta de popa, para su uso privado en comidas y relax. La decoración es fresca y lujosa, en gris plateado y crema, con paredes tapizadas y mobiliario en madera de Macassar. A proa, en la cubierta superior, se encuentra el puente bien equipado, donde ventanales de lado a lado de la cabina crean una vista ininterrumpida para el timonel. Otra suite VIP de manga completa se sitúa en la cubierta inferior; esta cuenta con una cama colocada en diagonal para evitar molestias. El yate también dispone de estabilizadores de velocidad cero para suavizar su movimiento tanto en navegación como fondeado. En la cubierta inferior hay otros tres camarotes dobles. SERENITY II alberga hasta 13 huéspedes en seis camarotes. En cuanto a zonas de estar, la cubierta principal ofrece un salón con sala de estar y comedor de planta abierta y un bar, que conduce a una cubierta de popa parcialmente cubierta con mesa exterior y banquetas. En la amplia cubierta de sol, los invitados pueden cenar al aire libre en otra gran mesa, protegida por el hardtop, o tomar el sol en los colchonetas que rodean el jacuzzi a proa. Además, hay una barra de asientos altos. El tender es un Golden Line G580 de 5,8 m con Mercury de 150 hp, que se almacena en la cubierta superior de popa, con grúa para botarlo. Un Golden Line de 4,2 m con Mercury de 90 hp se guarda en la cubierta inferior, con acceso por el espejo de popa. También hay una variedad de juguetes acuáticos: motos acuáticas, wakeboards, esquís acuáticos, equipo de buceo y artefactos remolcables. SERENITY II necesita nueve tripulantes para explotar todo su potencial. El capitán dispone de un camarote doble junto al puente; el resto de los alojamientos de la tripulación se encuentran en la cubierta inferior, incluido un comedor específico para la tripulación. Listo para navegar y para un nuevo propietario, SERENITY II ha sido bien mantenido y mejorado de forma constante a lo largo de los años. En 2022 completó una extensa inspección de bandera y clasificación, y en 2021 recibió un repintado completo del casco.