# Maxum 2700 SE

~~€ 63.000~~

**€ 59.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Maxum | Eslora: | 8,54 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 2,87 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2002 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 1 |
| Amarre: | Dinamarca, Dyvig | motor: | Mercruiser, 320 hp (235 kW), gasolina |

Vendedor:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés














## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s300674** |
| Año de la reparación | **2025** |
| Bandera del barco | **Alemania** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,99 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tipo de casco | **planeador** |
| Tanque de agua | **113 l** |
| Tanque de combustible | **336 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Mercruiser** |
| Potencia | **320 hp (235 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, indicador del ángulo del timón, tacómetro, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, corrector de trimado eléctrico, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, indicador de trimado, interruptor principal de batería, luces de posición, proyector de búsqueda, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla (Edelstahl), colchón para sol, cubierta de teca (Flexteak), ducha de popa caliente/fría, escalera de baño, plataforma de baño integrada (Felxteak), porta equipos** |
| Equipamiento interior | **fregadero, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, WC eléctrico (Waschbecken - Heißwasser - Spiegel - Rückstauklappe und Zerhackerpumpe Neu)** |
| Entretenimiento | **CD, radio** |
| Seguridad | **extintor de incendios** |
| Toldos | **toldo de cubierta (Erneuert), toldo de puerto** |
| Distributión - camarotes | **cabina de mando interior, cabina de popa (Plicht - Steuerstand - Waschbecken - Ecksitzgruppe umbaubar - Flexteak - Steckdosen 12V - LED-Beleuchtung), cabina de proa (Unterflurkabine - Doppelbett), cabina del propietario** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Motor de primera y los puntos críticos ya resueltos: esta Maxum 2700 SE no es el típico compromiso de una embarcación de segunda mano, sino un paquete integral preparado.
La diferencia decisiva está en la propulsión: MerCruiser MAG MPI con 320 CV combinado con el Bravo III DuoProp, la motorización más potente disponible para este modelo. Además, solo 445 horas de motor, con un único propietario. Una configuración que rara vez se ofrece y que determina en gran medida el valor de esta embarcación.
Al mismo tiempo, se invirtió precisamente donde en otras embarcaciones de esta clase se convierten en un riesgo: en 2025, espejo de popa completamente nuevo, propulsión en popa revisada (incl. juntas cardán) y pintura nueva. Complementado con una nueva funda de cubierta, teca flexible en la bañera y en la plataforma de baño, así como actualizaciones técnicas en el sistema de aguas residuales. Mantenimiento del motor en 2026. Todo documentado, nada pendiente.
El resultado: ningún atraso de mantenimiento, ningún factor de incertidumbre, sino un sistema de propulsión ya revisado a fondo y listo para usarse de inmediato.
Un detalle con verdadera utilidad diaria hace que esta embarcación destaque aún más: el impulsor de proa posteriormente instalado. Precisamente en un tamaño como este, supone un control notablemente mayor al atracar, incluso en solitario o con viento lateral.
Bajo cubierta, la 2700 SE ofrece todo lo que define a un auténtico weekender: cuatro camas, WC eléctrico con agua caliente, dos baterías de servicio con conexión a tierra y un depósito de 336 litros para una autonomía que va más allá de la excursión de un día.
En resumen: Maxum 2700 SE con motorización de primera, solo 445 horas y un sistema de propulsión ampliamente revisado: preparada técnicamente, documentada y lista para navegar de inmediato.
Los datos más importantes: 8,54 m × 2,87 m × 0,99 m | Año de construcción 2002 | Mercruiser MAG MPI 320 CV, propulsión en popa Bravo III | Estado cuidado | Remolque opcional con sobrecoste | Ubicación: Dyvig, Dinamarca
Contacte con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10366