Maxum 2400 SC3

£ 14.995



Fabricante de barcos:	Maxum	Eslora:	7,34 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,59 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	1
		motor:	Mercruiser 5.7L V8, gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s317473**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,91 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser 5.7L V8**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Esta bien equipada Maxum 2400 SC3 de 2005 está propulsada por un motor de centro MerCruiser 5.7L V8 de 2004, al que en septiembre de 2026 se le sustituyeron recientemente los colectores, los codos y todas las juntas. Cuenta con un plotter Garmin GPSMap 298, un detector de peces Humminbird 197c, una radio VHF Navman y un equipo de sonido JVC con altavoces. La amplia bañera dispone de dos asientos de timonel, asientos de copiloto espalda con espalda, banco de popa con mesa desmontable, bar húmedo con fregadero, ducha y nevera portátil. Bajo cubierta hay un cómodo camarote en V con cojines, cortina de privacidad y altavoces en el camarote, además de un compartimento independiente para Porta Potti. Con un ojal de esquí de acero inoxidable, esta Maxum ofrece una excelente combinación de prestaciones, confort y versatilidad. ¡Póngase en contacto hoy mismo con Morgan Marine para concertar una visita!

Cubierta:
Casco en V profunda de PRFV. Cornamusas de amarre. Fenders. Plataforma de baño extendida con escalerilla abatible. Ojal de esquí de acero inoxidable en popa. Rodillo de proa. Pañol de proa. Barras de techo de acero inoxidable en proa. Funda de cobertura de amarre completa nueva de septiembre de 2026.
Camarote:
Puerta corredera hacia la zona de timonera. Litera en V a proa con cojines, escotilla a cubierta, cortina de privacidad independiente y altavoces en el camarote. Compartimento elevable a estribor con Porta Potti.
Bañera y tablero:
Asientos de timonel y copiloto gemelos. Asiento de copiloto espalda con espalda. Asiento de popa tipo banco con cojines y respaldo, mesa desmontable y asideros. Bar húmedo con fregadero, ducha y nevera portátil. Pañol de bañera. Pañol elevable de popa, ideal para almacenar. Tablero con timón, mandos del motor y parabrisas de paso integrado con escalones incorporados.
Electricidad y electrónica:
Plotter Garmin GPSMap 298. Detector de peces Humminbird 197c. Radio VHF Navman. Compás. Equipo de sonido JVC con altavoces. Bocina. Bomba de achique. Indicadores del motor. Luces de navegación. Luz de fondeo. Interruptor seccionador de batería.
Maquinaria:
Motor de centro MerCruiser 5.7L V8 de 2004. Capacidad de combustible: 265 litros. Capacidad de agua: 38 litros. Compartimento del motor de popa elevable. Colectores del motor, codos y todas las juntas cambiados en septiembre de 2026.
Remolque:
Remolque multirodillos SBS R4/3500EL de doble eje con rueda de jockey, cabrestante y enganche; revisado recientemente en septiembre de 2026.