Maxi 1300

kr 2.550.000



Fabricante de barcos:	Maxi Yachts	Eslora:	12,70 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Suecia, Malmö	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-55, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

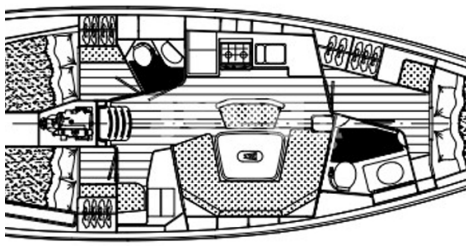
Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco

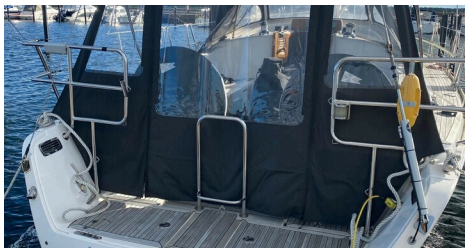












Detalles

ID del barco	**s250873**
camas	**6+1**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**
Tanque de agua	**320 l**
Tanque de combustible	**180 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Maxi 1300, un crucero de prestaciones realmente bonito, en muy buen estado, con IVA pagado en la UE. El célebre diseñador de Maxi, Pelle Pettersson, fue propietario y navegó con el barco durante los primeros 15 años.

El primer propietario fue el diseñador del barco, es decir, el propio Pelle Pettersson, que navegó con el barco durante 15 años, hasta la primavera de 2023, cuando el propietario actual lo compró. El barco está muy bien equipado tanto para la navegación familiar como para la competición, un auténtico crucero de prestaciones.
El Maxi 1300 es un auténtico crucero de prestaciones, diseñado por la conocida leyenda de la vela Pelle Pettersson para aficionados a la navegación que buscan un desafío y la sensación de fundirse con un barco de auténtico carácter.
Un diseño excelente garantiza que cada detalle de la cubierta y la bañera del Maxi 1300 ofrezca la máxima experiencia de navegación y una seguridad óptima en todas las condiciones. Los dos timones y los guinches, bien situados, proporcionan un control total al navegante en solitario. Cinco compartimentos para estuches y defensas ayudan a mantener la bañera libre de desorden.
Los guinches eléctricos de génova y de vela mayor se manejan desde el puesto del timonel. Así, los invitados no se ven molestados por la maniobra.
El barco está equipado con un furlex eléctrico para la foque de giro automático.
La tecnología de producción refinada, la selección de los mejores materiales y componentes, junto con una serie de soluciones técnicas pioneras, dan como resultado una calidad excepcional de la estructura del barco y una seguridad incomparable para la tripulación.
El interior, construido según las mejores tradiciones artesanales, transmite la impresión de una estética escandinava elegante y sobria, así como de confort.
EQUIPAMIENTO
Velas y aparejos
Palo y botavara (Seldén)
Aparejo de varillas, 2 crucetas, en flecha
2 peldaños plegables en el palo
EL-FURLEX 3005 para génova (Seldén)
Tensor de pie de palo y de codaste con varilla (Holmatro)
Todas las drizas y escotas llevadas a la bañera
Tornillos de inglete de acero inoxidable BSI
Vela mayor
Funda de vela mayor con pack de apilado - 2024
Foque de giro automático
Gennaker 2017 en enrollador (ligeramente usado)
Motor
Volvo Penta D2-55 de 54 CV, refrigerado por agua dulce, joven. 850 horas de motor
Embase Volvo 30 (S-drive)
Hélice plegada de 3 palas Volvo Penta
Impulsor de proa RMC Manne
Navegación, electrónica y tecnología
Raymarine ST60+ de viento, velocidad y profundidad, bajo la capota contra salpicaduras, en la escotilla de acceso
Piloto automático (Raymarine en el pedestal del timón de estribor (panel de control -2022)
Lector de mapas Raymarine Axiom 12" Pro-S (2022) en el pedestal del timón
Antena VHF en la cima del palo - 2023
VHF Raymarine con micrófono en la bañera - 2023
Raymarine AIS 700 con divisor de antena incorporado - 2023
Compases delante de los timones
Luz tricolor y luz de fondeo en la cima del palo
Veleta Windex nueva 2024
Laminado sándwich con núcleo de PVC de 20 mm, inyectado al vacío, en el casco.
Casco, cubierta, timón y escotillas de viniléster e isoftálica. Refuerzo de tejido y de mecha unidireccional
Casco blanco con líneas decorativas negras/plateadas
Laminado simple alrededor de todas las penetraciones del casco y de la fijación de la quilla
Bulbo de plomo / orza de acero.
Timón equilibrado de pala colgante

Dos timones forrados de cuero de 900 mm de acero inoxidable
Depósito de combustible de aprox. 180 L de acero inoxidable (indicador de combustible en el panel de instrumentos)
Depósitos de agua dulce de aprox. 320 L, 2 depósitos de acero inoxidable (indicador de nivel en el panel de instrumentos)
Depósitos de aguas negras de aprox. 2 x 44 litros, de acero inoxidable (indicador de nivel en el panel de instrumentos)
Calentador de agua de aprox. 22 litros
Sistema de alimentación de cuadro de 220 V
Cable de corriente de tierra
Cargador de 220 V (Mastervolt CombiMaster) - 2023
Tomas de 220 V en todos los camarotes, zona de navegación, cocina y WC de proa
Tomas de 12 V en todos los camarotes, zona de navegación y cocina
Baterías de servicio 8 x 75 Ah bajo el sofá delantero del salón - 2024
Batería de arranque 1 x 70 Ah bajo la escalera de bajada, delante del motor - 2019
Bomba de achique eléctrica
Bomba de achique manual accionada desde la bañera
2 botellas de GLP
Extintor de incendios
Mangueras de GLP (reemplazadas en 2023)
Escotillas de inspección en la cubierta de cabina
Cubierta
Mesa de bañera grande, plegable, con portavasos y toldo protector
Capota contra salpicaduras - 2019, bastidores y asas de acero inoxidable
2 timones
Funda de timón x 2
Amplio espacio de almacenaje en la bañera, 2 sofás de popa, 3 en la cubierta de popa bajo la cubierta de cabina
Compartimento: 2 uds. a estribor y babor, con tapa para todos los estuches y la driza de bajada; 2 uds. delante de los timones para defensas y 1 ud. en el borde trasero de la mesa para defensas grandes
2 x anclajes para vidas
2 asientos plegables para el timonel detrás de los timones.
Toma de gobierno de emergencia en la cubierta de cabina entre los timones, otro equipamiento de cubierta
Escalera de seguridad / de baño
3 x almacenaje en cubierta de popa
1 x caja del ancla
Pique con teca
Escalera de personal
Molinete eléctrico en la proa Lewmar, ancla Delta de 16 kg con 20 m de cadena galvanizada + 20 m de cabo
Desviador de ancla de popa (diseño de Pelle P), ancla Bruce de 15 kg de acero inoxidable con línea de ancla (plegable)
6 portillos pulidos abribles en la parte superior, sobre el asiento del salón y en los camarotes de popa
Claraboyas pulidas en el camarote de proa + 2 en el salón y 1 en el WC de proa
2 x válvulas de acero inoxidable en cubierta + 1 en la claraboya de proa
Teca en cubierta, bañera y faldón de bañera
Equipamiento de cubierta Lewmar
Descargador Spinlock
4 x cornamusas
2 x cornamusas de salto
Barandillas de protección en todos los botones de acero inoxidable
Barandilla de protección de acero inoxidable a lo largo de todo el barco (tira de cutter)
Cabos de amarre
Defensas
2 x guinches eléctricos de génova (Andersen 48 ST)
1 x guinche eléctrico de escota de vela mayor (Andersen 48 ST)
2 x guinches de driza (Andersen 44 ST)

Confort
7 literas en tres camarotes
3 x guinches eléctricos
Altavoces estéreo Alpine en el salón y la bañera
Calefacción diésel, con escape en todos los camarotes y WC (Eberspracher)
Interior artesanal de caoba

Cubierta de cabina en teca
Agua caliente o fría a presión
Cocina de gas, 2 fuegos y horno
Microondas Bosch
Nevera portátil de 92 l Isotherm
Fregadero doble
Monomando de acero inoxidable
Encimera de cocina en Corian blanco

Varios
Material de amarre
Defensas
Salvavidas

Nuevo 2023-2024
Lector de mapas Raymarine Axiom 12" Pro-S
Antena VHF en la cima del palo
VHF Raymarine con micrófono en la bañera
Raymarine AIS 700 con divisor de antena incorporado
Baterías de servicio 8 x 12 V 75 Ah - 2024
Toldo de bañera – 2023 – Kapell & Annat (no usado en 2023)
Funda de vela mayor con pack de apilado - 2024 - Chapel & Other
Cubierta a medida para invierno - 2023 - Kapell & Annat (no usada en 2023)

Corregido por BlueMarine Göteborg AB en 2023 por encargo del vendedor tras la inspección:
Nuevos cojinetes del timón y damasco alrededor del pinzote
Reparación de pequeños daños en el borde de ataque del timón
Sustitución de las mangueras de GLP
Nueva radio y nuevos altavoces en la bañera
Nuevo cargador de batería
Sustitución del fuelle de la transmisión
Otras pequeñas reparaciones