Maxi 1000

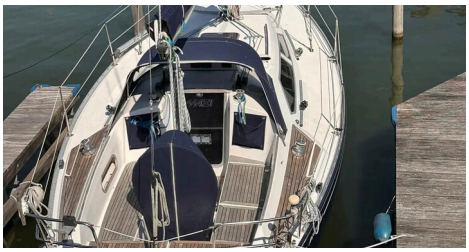
€ 49.500



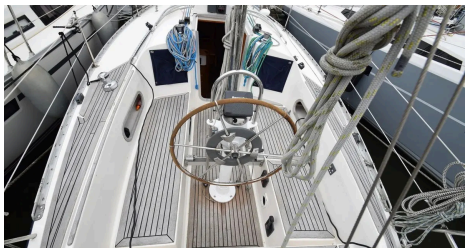
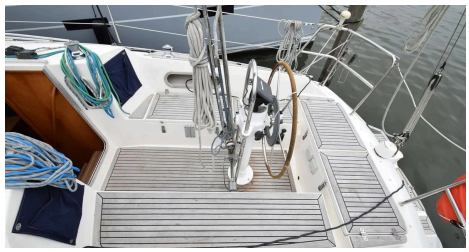
Fabricante de barcos:	Maxi Yachts	Eslora:	10,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Países Bajos, Makkum		

Vendedor:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 232930
Sitio web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Idiomas: holandés







Detalles

ID del barco	**s319894**
Primera botadura	**1995**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, tacómetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**EPIRB, salvavidas**
Velas	**enrollador de foque, génova, spinnaker, tangón, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Maxi
1000
Rápido,
crucero/regata estable y de maniobra ágil. Ideal también para navegar con
una tripulación reducida con comodidad. Este Maxi tiene un casco azul/blanco
que lo distingue del resto. Un velero de construcción sueca con
una excelente reputación y un crucero/regata rápido. «Maximum» ha
sido bien cuidado a lo largo de los años; el velero se encuentra en excelente estado. Este Maxi 1000 cuenta con 6
camas, calefacción, teca en la bañera y mucho más. «Maximum»
tiene una nueva pintura antiincrustante y está listo para navegar. El IVA está debidamente pagado.
General:
Nombre del barco «Maximum», eslora 10.20 m., manga 3.25 m., calado 1.70
m., año de construcción 1995, número de casco 676,
constructor Maxi Yachts Sweden, diseñador Pelle Petterson, casco de cuaderna redonda, quilla de aleta con
bulbo, poliéster, desplazamiento 4.600 kg., lastre 1.500 kg., 6 camas, 2 camarotes, altura de pie en el salón 1,88 m., longitud
de la cama de proa 2,00 m., banco longitudinal 1,98
m. y en popa 2,00 m., timón con rueda, ancla con cadena del ancla, escalera de baño de acero inoxidable,
plataforma de baño integrada, boya de salvamento, ventanas
de metacrilato, revestimiento interior de cerezo cálido, teca en la bañera recauchutada
en 2020 y equipada con una mesa de bañera Lagoon.
Renovaciones:

-Prensaestopas de la saildrive sustituido
-Bomba de agua (potable) sustituida
-Dinamo sustituido (2026)
-Baterías de servicio y de arranque sustituidas
(2026)
-Nuevo cargador de batería Victron (2022)
-Mantenimiento amplio del motor
(2023), incl. sustitución del impulsor (2024)
-Casco completamente pintado (2025)
por Rainbow Yacht Painters
-Obra viva completamente repintada
con antiincrustante (2025) por Rainbow Yacht Painters
-Rueda del velocímetro renovada
-Mando del impulsor de proa
sustituido
-Almacenado cada invierno
en nave (Johan Friso Bedrijvenpark Warns)
Anteriormente:
-Espejo de popa pintado en blanco (2021)
-Teca en la bañera recauchutada (2020)
-Piloto automático wheeldrive renovado (2019)
-Instalación de la rueda del timón y timón revisados (2018)
-Jarcia fija y drizas renovadas, anemómetro Raymarine i60 renovado (2016)
-Cubierta de invierno, impulsor de proa instalado, lector de mapas Raymarine
instalado (2015)
-Cubierta de la botavara renovada (2014)
-Válvulas renovadas (2013)

Motor:
Volvo Penta MD2030B, 29 CV, número de serie 5101459310, año de construcción 1995, diésel,
consumo aprox. 2 litros/hora, reductora de eje de hélice, refrigeración indirecta, Volvo
Penta hélice plegable, impulsor de proa (2015), depósito de combustible de acero inoxidable de 65 litros,

cuentarrevoluciones,
sin indicador de horas de servicio, señal de presión de aceite y temperatura, indicador de nivel de combustible.
Prensaestopas de la saildrive renovado.

Aparejo:

Altura libre bajo puente 15 m., aparejo fraccionado, vela mayor UK/McWilliam Tape
Drive (2006), génova 150% UK/McWilliam triradial Mylar/taffetta (2004), instalación de enrollador, tangón, jarcia fija de acero inoxidable, cubierta de la botavara
(2014), 2 cabrestantes Lewmar 30 ST y 2 cabrestantes Lewmar 16, carro de burlona Selden, rizado con una sola línea de rizos.

Navegación y equipos:

1 batería de arranque, 2 baterías de servicio, 1 batería del impulsor de proa, sistema de 12 voltios, conexión a red de tierra, cargador de batería, compás Silva 1000, Autohelm ST50 Depth, Autohelm ST50
Speed, Raymarine i60 Wind, GPS Garmin 128, lector de mapas Raymarine A65, Navico
RT6500S VHF, radio/CD, EPIRB, piloto automático, receptor AIS.

Gas y agua:

Tanque de agua de acero inoxidable de 90 litros, sistema de presión de agua eléctrico, agua caliente mediante calentador, ducha, inodoro manual con descarga al agua,
tanque de aguas residuales de acero inoxidable de unos 50 litros, refrigerador, cocina de 2 fuegos + horno (Optim) de gas, botella de gas con desagüe, bomba de achique manual, calefacción diésel Webasto 5000
(2005).

Descargo de responsabilidad:

Los datos se facilitan a leal saber y entender; no obstante, Prins van Oranje
Makkum no se responsabiliza de la calidad y/o de la descripción de la
embarcación.