Marvis Sleper 14.95

~~€ 349.000~~

€ 285.000

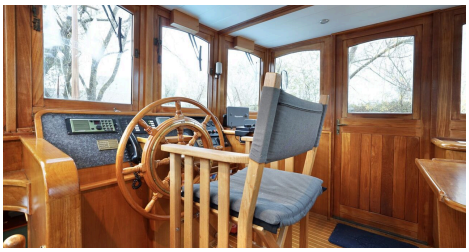
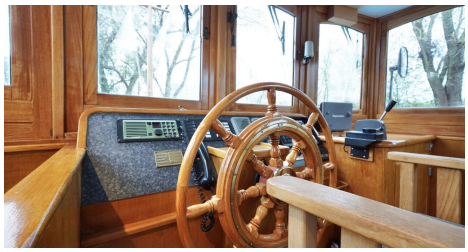


Fabricante de barcos:	Marvis	Eslora:	14,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Wageningen	motor:	Daewoo L, 160 hp (118 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés








Detalles

ID del barco	**s280811**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,35 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.200 l**
Tanque de combustible	**2.400 l**

motor

Modelo	**Daewoo L**
Potencia	**160 hp (118 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, indicador del ángulo del timón (Raymarine), lector de mapas (Raymarine C 80), piloto automático (Navio 202 met joystick), radio VHF (Sailor RT 2048 met Atis), sonar, tacómetro, velocímetro (Raymarine)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (4 x 230 Ah semi tractie), batería de arranque (230 Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron Phoenix 70A combi), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, inversor (Victron Phoenix 3000W combi), limpiaparabrisas (4 Ruitenwissers parallel), luces de posición, pintura subacuática (2024), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento interior	**calefacción (Kabola CV), extractor de aire, fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230V), Cable de muelle, Batería del generador (85 Ah), Grupo electrógeno (Mitsubishi 10 kVA diésel en cabina insonorizada), Alternador, Transmisión (eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (engrasado), Dirección (dirección interior hidráulica Hydrosta), Escape (escape húmedo), Ventanas (ventanas montadas en marcos de teca, vidrio simple), Material (acero), Forma del casco (cuaderna redonda), Revestimiento interior (teca maciza con suelos de teca y ribete de fresno), Tapicería (tapicería de tela azul), Voltaje (12/24/230 V), Cable de muelle, Grupo electrógeno (Mitsubishi 10 kVA diésel en cabina insonorizada), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite (alarma acústica en el puesto de gobierno), Indicador del tanque de diésel (mediante mirilla), Indicador del tanque de agua (mediante mirilla), Indicador del tanque de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (gran cubierta de popa con antideslizante), Pasamanos (acero), Bitas (acero), Mástil (teca, abatible manualmente), Amarras, Defensas (acero), Pintura (2024), Calentador de agua, Bomba de agua, Hidróforo, CE (No), Altura de pie en el salón (2,00 m), Altura de pie en los baños (2,00 m), Altura de pie en el camarote de proa (2,20 m), Cama camarote principal (1,50 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Robusto remolcador con bonita timonera de teca, construido con gran profesionalidad y dirección hidráulica con piloto automático e impulsor de proa. Solo cristal en la timonera y mucho confort gracias a la calefacción central Kabola, acogedora zona de estar en el salón y una cocina en forma de L. Camarote principal con cama de dos plazas. Baño con ducha y gran armario empotrado. Confort adicional gracias al grupo electrógeno de 10 kVA y segundo camarote con 2 camas.