Martin Bekebrede 1300 AK

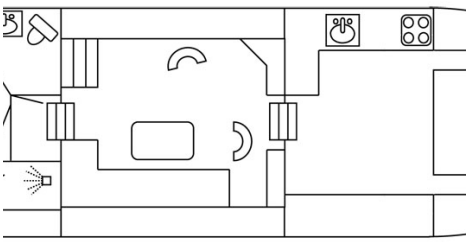
€ 142.500



Fabricante de barcos:	Martin Yachten	Eslora:	13,75 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Países Bajos, Rotterdam	motor:	Mercedes-Benz O M 3 6 6, 138 hp (101 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s301229**
Diseñador	**Martin Bekebrede Yacht Design**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 3 6 6**
Potencia	**138 hp (101 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (2x 230 Ah service accu(s), 2x 180 Ah start accu(s), 1x 70 Ah start accu(s) generator, Victron BMV-700 accu monitor), bomba de achique (2x elektrische pomp, 24 Volt), cargador de batería (Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25), generador (Mitsubishi diesel generator 1500 RPM, 7,4 kVA 230 Volt), impulsor de proa (Drinkwaard elektrische boegschroef, 10 pk, 24 Volt), inversor (Victron Atlas combi omvormer/lader 24/1800/25, Victron Phoenix omvormer 24/800)**
Equipamiento interior	**congelador (vriesvakje), horno (Sharp combi magnetron/oven), refrigerador (Dometic koelkast, 24 Volt)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Una lancha a motor espaciosa y confortable, muy adecuada para largos viajes por Europa o incluso para vivir a bordo de forma permanente. El vendedor, también primer propietario, encargó la construcción del casco a De Bock & Meijer y después terminó el barco con gran cuidado. Los vendedores han realizado muchos bonitos viajes por los Países Bajos, Bélgica y Francia con este yate a motor, lo que subraya su idoneidad para travesías largas y una navegación confortable. El diseño de Martin Bekebrede es conocido por sus buenas cualidades náuticas y una construcción sólida. A bordo hay un salón amplio y luminoso con banco en L, la cocina a proa y una zona de estar cómoda (cama doble). En popa se encuentra un aseo, seguido del camarote principal con cama francesa y una ducha en suite, lo que crea una zona de estancia agradable y privada. También en lo técnico el barco está bien equipado. Así, el yate dispone de un motor principal Mercedes fiable, un grupo generador Mitsubishi, calefacción central Post, paneles solares e inversores, por lo que el barco es muy adecuado para navegar y para estancias prolongadas a bordo. En el diseño también se ha tenido en cuenta una altura de paso bajo. Con el parabrisas abatido, esta es de unos 2,60 metros, lo que permite acceder a una zona de navegación muy amplia.