Marne Kruiser GSAK

€ 29.500



Fabricante de barcos:	Marne Kruiser	Eslora:	10,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1976
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta, 96 hp (71 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Países Bajos

Teléfono: +31 475 315661
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés













Detalles

ID del barco	**s317293**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,05 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**380 l**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**96 hp (71 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor (3500 Watt), luces de posición, pescante (staal), sistema de agua a presión (Elektrische pomp), sistema de agua caliente (5 liter boiler op 220 V werkt op omvormer), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (staal), escalera de baño, fender, grúa de barco, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (diesel 8 kw), congelador (220V (2025) gaat op omvormer), quemador de gas, refrigerador eléct. (220V (2025) gaat op omvormer)**
Entretenimiento	**CD, TV (in achterkajuit)**
Seguridad	**chalecos salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (nieuw uit 2022 met verduistering)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **medidas de las literas:** **camarote de proa 190 x 80 cm por unidad** **cabina de popa: 200 x 118 cm** **los colchones son de 2024** **Limpiaparabrisas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este hermoso Marne Kruiser GSAK de 1976 es un barco familiar espacioso y con mucho carácter, construido en los Países Bajos con un casco sólido de acero de cuadernas en arco. Con una eslora de 10,50 metros, una manga de 3,25 metros y un calado de unos 1,05 metros, ofrece una sorprendente cantidad de espacio habitable. La distribución, con camarote de proa abierto, cocina y comedor, aseo, timonera y cabina de popa independiente, es excelente para estancias prolongadas a bordo. Dispone de cuatro literas fijas y una altura libre interior de unos 1,83 metros.
El propietario actual ha tenido el Marne durante unos cinco años con esmero y en el último periodo ha invertido de forma notable en el barco. En el invierno de 2024/2025 el interior fue reformado por completo y el barco recibió un sistema de pintura totalmente nuevo: obra viva con sistema de dos componentes y obra muerta con sistema de un componente. Los colchones también han sido renovados. El refrigerador eléct. y el congelador son de 2025 y el aseo se renovó en 2026.
La propulsión corre a cargo de un diésel Volvo Penta de seis cilindros y 96 CV. El motor tiene 4.848 horas de funcionamiento, refrigeración indirecta y un fiable sistema de propulsión por eje. La hélice de cuatro palas ha sido revisada. En la primavera de 2026 el motor, además, recibió un mantenimiento.
Todo esto convierte a este Marne en un barco muy completo y bien cuidado para una familia que quiera pasar temporadas a bordo con comodidad y amplitud.