Marex 330 Scandinavia Millennium

~~€ 105.000~~

€ 95.000

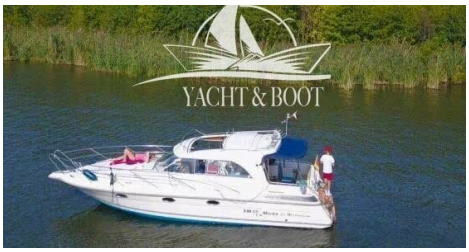
negociable



Fabricante de barcos:	Marex	Eslora:	10,26 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Berlin	motor:	2x Volvo Penta, 170 hp (125 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s292032**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**670 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**170 hp (125 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**170 hp (125 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, tacómetro**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla (30 Meter), batería, bomba de achique automática, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléctrico, corrector de trimado eléct./hidr., doble control, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, indicador de trimado, interruptor principal de batería, inversor (2000 Watt), luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, ducha de popa caliente/fría, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, refrigerador eléct., vitrocerámica encimera, WC eléctrico (Jabsco)**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Dos motores diésel revisados, techo rígido cerrado y categoría CE B: esta Marex 330 no es un barco para buen tiempo, sino que está construida para condiciones en las que otros dan media vuelta.
Los dos Volvo Penta KAD32-P (170 CV cada uno) han sido revisados a fondo y el último mantenimiento se realizó en 2025. Con unas 1.750 horas de funcionamiento documentadas, la técnica tiene una base sólida y comprobable, algo decisivo en un barco de esta clase.
El concepto de la Marex 330 está pensado para el uso real: cockpit cerrado con acceso directo al salón, calefacción diésel, agua caliente y 670 litros de capacidad de gasoil. No navega solo con sol: sigue en ruta cuando cambia el tiempo.
En la maniobra se nota la experiencia del astillero: el impulsor de proa, la dirección hidráulica y los trimaranes… perdón, las compuertas de trimado garantizan control tanto en puerto como en navegación. La navegación se ha modernizado con un plotter Garmin (2024), sin necesidad de equipamiento adicional.
Bajo cubierta, el barco ofrece dos camarotes con cuatro literas fijas, un baño completamente equipado y una cocina funcional. La distribución está claramente pensada para travesías de varios días y no para salidas cortas.
En resumen: crucero con techo rígido apto para todo el año, de uno de los astilleros escandinavos más conocidos, técnicamente renovado, con dos propietarios anteriores y categoría CE B para zonas exigentes.
Los datos más importantes: 10,26 m × 3,13 m × 0,95 m | Año de construcción 2001 | 2× Volvo Penta KAD32-P, 2×170 CV, diésel, propulsión en popa | Estado: bueno, bien cuidado | 2 propietarios anteriores | Ubicación: Berlín
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10297