Marex 310 Sun Cruiser

€ 303.008



Fabricante de barcos:	Marex	Eslora:	9,46 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,22 m
Categoría:	barco nuevo a medida	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Alemania, Werder (Havel)	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D4-320 DPI, 320 hp (235 kW), diesel

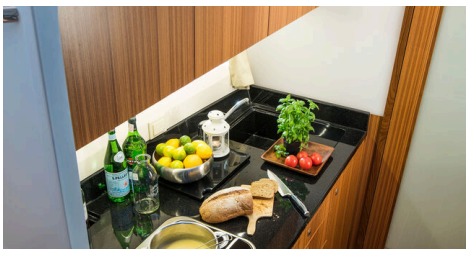
Vendedor:
Aqua Marin Boote & Yachten
Sylvia Arndt
Otto-Lilienthal-Str. 16-18
14542 Werder (Havel)
Alemania

Teléfono: +49 3327 57 01 69
Sitio web: http://www.aquamarin-boote.de
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s169806**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**280 l**
Tanque de combustible	**440 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-320 DPI**
Potencia	**320 hp (235 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás**
Equipamiento técnico	**batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, nevera portátil**
Toldos	**techo rígido, toldo de cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Marex 310 es un cockpit cruiser perfecto para una familia de tamaño normal. El Marex 310 SC destaca por el enorme espacio del conjunto de asientos del cockpit. La embarcación cuenta con una inteligente zona de asientos que rodea todo el cockpit, se extiende desde el puesto de gobierno hasta el asiento del pasajero y ofrece sitio para diez personas a la mesa. Esto le invita a disfrutar de las reuniones más agradables con amigos. ¡Tanto la banda de babor como la de estribor pueden utilizarse como tumbona! Además, le ofrece la posibilidad de tener más amigos y familiares para dormir. Un lugar perfecto para relajarse en los días soleados.

La embarcación tiene muchos alojamientos bajo cubierta. La gran sensación de amplitud se debe a la enorme puerta de la escotilla que separa el cockpit de la zona bajo cubierta. Así, la luz natural puede entrar en la zona de la cocina y del pasillo, aumentando notablemente la sensación de espacio. En el camarote de proa, los grandes ventanales del casco hacen que el camarote reciba mucha luz y unas vistas estupendas. Una perspectiva perfecta para despertarse. El camarote central dispone de una cama doble, un armario colgador decente y espacio para cambiarse junto a la cama. También en este camarote hemos colocado un gran ventanal del casco frente a la cama. Entre los dos camarotes se encuentra un baño sorprendentemente espacioso y bien acabado.

Podrá disfrutar del cockpit de forma segura y social gracias a dos techos correderos y al sistema de capota más rápido del mundo schü (sitio web en los datos de contacto), que se cierra tirando de la capota mediante cierres laterales verticales alrededor del cockpit, como una cortina. Esta solución extremadamente flexible permite desplegar la capota en cuestión de segundos. La embarcación cuenta con dos asientos de timón de dos personas frente al tablero de instrumentos y un único asiento en la banda de estribor. Esto significa que, durante la navegación, hay sitio para tres personas en la parte delantera.

Salvo cambios y errores.
La embarcación mencionada es una unidad nueva de fábrica, ¡sin extras!