Maree Haute Django 8 S

€ 114.000



Fabricante de barcos:	Marée Haute	Eslora:	8,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône	motor:	Volvo Penta D1-13F, 12 hp (8,8 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s317145**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**2 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-13F**
Potencia	**12 hp (8,8 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**refrigerador**
Seguridad	**EPIRB**
Velas	**gennaker, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

MARÉE HAUTE Django 8S: La excelencia del fast-cruiser insumergible y de alto rendimiento

Diseñado por el arquitecto Pierre Rolland y construido por el astillero Marée Haute, el Django 8S se impone como una referencia indispensable para los amantes de la vela rápida y del crucero de regata. Fabricado en sándwich de PRFV por infusión, este velero excepcional combina una rigidez estructural notable con un nivel de seguridad óptimo, ofreciendo al mismo tiempo unas sensaciones de caña incomparables, tanto con tripulación reducida como en solitario.

En cuanto a la propulsión, esta unidad está equipada con un motor intraborda Volvo Penta D1-13F con con vela (12,2 cv), instalado nuevo y bajo garantía en 2021, y con un funcionamiento impecable. Cuidadosamente mantenido con una revisión completa realizada en 2026, el conjunto presenta un historial claro de 316 horas reales de funcionamiento (el reemplazo de la caja electrónica MDI en enero de 2024, a 193 h, explica las 123 horas actualmente indicadas en el contador digital).

Lo que distingue irremediablemente a este Django 8S es su equipamiento de una rareza absoluta para un barco de este tamaño. Equipado con mástil y botavara de carbono, luce un completo guardarropa de gama alta firmado por North Sails en 3Di NORDAC (vela mayor con sables full-batten, foque medium, trinqueta y spinnaker en enrolador). La conducción se ve realzada por una centralita electrónica NKE integral combinada con un potente piloto automático intraborda Raymarine de cilindro lineal que actúa directamente sobre el sector de timón, garantizando un control milimétrico en todos los rumbos.

En el interior, la distribución abierta prioriza la ergonomía, la luminosidad y la reducción de peso sin sacrificar el confort a bordo. El salón cuenta con una gran cama bretona a proa, dos literas de guardia a popa, un espacio de cocina funcional equipado con una nevera portátil eléctrica Dometic, así como un aseo cerrado con inodoro marino.

Actualmente almacenado en seco y con un tratamiento preventivo de epoxi y una pintura antiincrustante nuevos realizados en 2026, este Django 8S se presenta en estado listo para navegar. Una oportunidad poco frecuente para regatistas o aficionados al crucero rápido que buscan un velero completo y de altísimo rendimiento.