Marco 860 SA

€ 45.000



Fabricante de barcos:	Marco Boats (NZ)	Eslora:	9,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven Schepenkring Roermond	motor:	Vetus Diesel M435, 33 hp (24 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Países Bajos

Teléfono: +31 475 315661
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés













Detalles

ID del barco	**s317698**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**220 l**
Tanque de combustible	**220 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel M435**
Potencia	**33 hp (24 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón, lector de mapas (B en G, Falcon 7R with map of Northern Europe (2026)), radar (Furuno, Screen can be read via the Furuno app (2026)), radio VHF, sonar (Vetus)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2x accu 160Ah AGM 1x startaccu 90Ah AGM), cargador de batería (70 A, Victron), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (Old), instalación solar (200 Watt, 2 x 200 Watts), inversor (1600 Watt, Victron EasySolar), sistema de agua a presión (Electric pump), sistema de agua caliente (Boiler 45 liters)**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender (with stainless steel fender baskets), plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Trumatic on gas and newly installed diesel hot air heater with its own tank (2026)), congelador (freezer compartment in fridge), horno (220V los model), quemador de gas, refrigerador eléct. (2019)**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Claxón** **2 x limpiaparabrisas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Esta embarcación, muy bien mantenida y técnicamente muy interesante, es una excelente oportunidad para quien busque un barco fiable y completo. El propietario actual es el tercero y ha modernizado la embarcación allí donde ha sido necesario.
En 2019 se renovó por completo el motor, incluida su instalación. También se revisaron la hélice y la dirección. El motor recibió en 2025 una revisión completa. Además, a bordo hay una amplia reserva de piezas de recambio, lo que resulta muy práctico para navegar con tranquilidad y de forma autónoma.
También en lo referente a confort y equipamiento técnico, la embarcación se ha modernizado considerablemente en los últimos años. Los paneles solares existentes garantizan un buen suministro de energía y, gracias al inversor, a bordo se puede utilizar una tensión de 220 V.
En 2026 se han renovado varios sistemas importantes, entre ellos el radar, los equipos de navegación B&G y la estufa diésel. Así, la embarcación dispone de navegación moderna, buena calefacción y un equipamiento confortable.