Marco 810 HT

€ 24.999

negociable



Fabricante de barcos:	Marco Boats (NZ)	Eslora:	8,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Estado:	bueno	motor:	Sole, 46 hp (34 kW), diesel
Amarre:	Alemania, Birkenwerder		

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés












Detalles

ID del barco	**s284734**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**

motor

Modelo	**Sole**
Potencia	**46 hp (34 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, GPS, lector de mapas, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, impulsor de proa (Vetus), indicador de horas de servicio, instalación solar, interruptor principal de batería, luces de posición, sistema de agua a presión**
Equipamiento interior	**fregadero, refrigerador**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

En un barco que se abastece por sí mismo, se piensa de otra manera en las escapadas. 460 vatios de energía solar, sin instalación de gas, electricidad renovada y cuatro baterías nuevas: esta Marco 810 HT está diseñada de forma coherente para viajar de manera autónoma. La electricidad llega desde arriba, y el calor lo aporta una calefacción auxiliar Webasto (4 kW) y el segundo circuito de agua del motor; el barco puede usarse durante todo el año sin depender de la infraestructura de los campings.
El motor diésel de tipo «Sole» con 46 CV y transmisión interior consume de 2 a 3 litros por hora. No es una promesa de potencia, sino un argumento de rentabilidad: los trayectos largos por canales, ríos y lagos interiores siguen siendo previsibles en cuanto a costes. El gobierno hidráulico y un impulsor de proa Vetus hacen que la maniobra en puerto sea relajada, incluso para tripulaciones menos experimentadas.
La obra viva fue sanblasteada y reconstruida en 2021, y en 2022 se renovó por completo la electricidad. La Marco 810 HT es un clásico holandés con una robusta construcción en PRFV: este trabajo ya estaba hecho antes de que usted se incorpore. Además, la categoría CE C permite navegar en aguas costeras cercanas, no solo en ríos interiores.
En resumen: Marco 810 HT totalmente autónoma, ampliamente restaurada, con instalación solar, calefacción auxiliar y un diésel de transmisión interior económico. De primera mano, lista para navegar de inmediato.
Los datos más importantes: 8,1 m × 2,85 m × 0,7 m | Año de construcción 1979 | Sole Diésel 46 CV, transmisión interior | Estado: como nuevo | Ubicación: Birkenwerder, Brandeburgo
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10249