Marchi 65

€ 220.000



Fabricante de barcos:	Marchi	Eslora:	20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Amarre:	Francia	Camarotes:	3
		motor:	2x MAN D2840LE404, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s316902**
Primera botadura	**1993**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**83**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**5.000 l**

motor

Modelo	**MAN D2840LE404**
Modelo	**MAN D2840LE404**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, GPS, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, pescante, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela (hydraulic), plataforma de baño**
Equipamiento interior	**horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **MAN D2840LE404 850 CV · 850 h · 2005, flaps, repetidor, circuito de 12 V, circuito de 220 V, puertas para cañas, motor auxiliar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

MARCHI SPA 65 - EL GRAN YATE ITALIANO CONCEBIDO PARA LA NAVEGACIÓN DE LARGO RECORRIDO

Construido por el astillero italiano Marchi Spa, este 65 pies botado en 1993 presenta una presencia poco común en el pantalán. Veinte metros de casco bajo pabellón italiano, tres camarotes, ocho literas: este yate a motor pertenece a esa generación de lanchas transalpinas concebidas para devorar millas en familia o entre amigos, con el volumen y la autonomía de un verdadero barco de viaje. Se ofrece por 220 000 € IVA incluido.

Construcción y comportamiento en el mar

Casco de PRFV de 20 m, con 5,50 m de manga y 1,50 m de calado, y un desplazamiento de 30 toneladas: cifras que hablan por sí solas y explican el comportamiento marinero de este 65 pies en mar formada. Las cubiertas están revestidas de teca, sello de las grandes unidades italianas de aquella época, y los pasillos exteriores resultan muy amplios, desde la plataforma de baño hasta la proa.

Motorización y autonomía

Dos MAN D2840LE404 de 850 CV accionan líneas de ejes clásicas, con 850 y 890 horas respectivamente. Velocidad de crucero anunciada de 13 nudos, con una capacidad de combustible de 5 000 litros y 1 000 litros de agua dulce: la autonomía permite plantearse largas travesías sin escalas técnicas. Impulsor de proa y de popa, flaps y pasarela hidráulica facilitan considerablemente las maniobras en puerto.

Inventario

- MAN D2840LE404 850 CV - 850 h (2005)
- Impulsor de proa
- Impulsor de popa
- Flaps
- Piloto automático
- Compás
- Sonar
- GPS
- Corredera
- Radio VHF
- Centrales de navegación
- Repetidor
- Sonar de pesca
- Portacañas
- Balsa salvavidas
- Bomba de achique (x2)
- Baterías y baterías de servicio
- Cargador de batería
- Toma de muelle
- Circuito de 12 V y circuito de 220 V
- Ancla
- Cabrestante eléctrico
- Pescantes
- Motor auxiliar
- Antifouling
- Agua caliente
- Bimini-top
- Capota de bajada
- Marquesina sobre
- Escalera de baño
- Plataforma de baño

- Mesa de cockpit y cojines de cockpit
- Cojines exteriores
- Ducha en cubierta
- Pasarela hidráulica
- Hornillo/estufa
- Horno
- Microondas
- Lavaplatos
- Lavadora
- Radio / hi-fi

Una oportunidad que no debe dejar pasar

Pocas unidades de este tamaño ofrecen un nivel de equipamiento y una autonomía así por este precio. Véalo sin demora si busca un gran yate de crucero listo para usar de inmediato.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio