Malö 45 Classic

€ 335.000



Fabricante de barcos:	Malö Yachts	Eslora:	14,65 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,12 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Suecia, Orust	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 4JH-HTE, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco











Detalles

ID del barco	**s315231**
camas	**6+1**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**725 l**
Tanque de combustible	**495 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-HTE**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un Malö 45 Classic muy bien mantenido y en excelente estado, con un único propietario desde nuevo.

El Malö 45 Classic se construye en Kungsviken, en Orust, y es una obra maestra de la artesanía naval sueca. Combina la tradición clásica de la construcción náutica sueca con una alta calidad, una impresionante marinería y un nivel de confort que la convierte en un velero de crucero ideal para travesías largas.

Las líneas elegantes, junto con unos espacios amplios y bien distribuidos, ofrecen un excelente equilibrio entre confort, seguridad y buen rendimiento a vela. El Malö 45 es igual de adecuado para largas travesías oceánicas que para una navegación familiar relajada por el archipiélago escandinavo.

Este ejemplar en concreto se encuentra en buen estado y muy bien conservado, y tiene un único propietario desde nuevo. Se ha utilizado con cuidado en la navegación por aguas escandinavas y siempre ha permanecido guardado en interior durante el invierno.

El amplio equipamiento hace que el velero sea fácil y cómodo de manejar, incluso con una tripulación reducida, y proporciona un alto nivel de confort tanto a vela como en las maniobras en puerto.

Una oportunidad poco frecuente de adquirir un Malö 45 Classic con un único propietario desde nuevo, de uso moderado y cuidadosamente mantenido.

Lista de equipamiento

MOTOR Y PROPULSIÓN
• Motor aprox. 2020, 122 horas
• Hélice plegada, de 3 palas Flex-o-Fold
• Impulsor de proa Sidepower

NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS
• Raytheon ST 60, corredera, sonar, viento + instrumento múltiple
• Navtex
• Radio VHF Shipmate RS 8300-sos
• Antena combinada
• Estay de popa aislado
• Piloto automático Raytheon ST 7000

INTERIOR Y CONFORT
• Versión de 3 camarotes con 2 WC y ducha independiente
• Dos sillones, mesa con barra empotrada, en estribor en el salón
• Refrigerador en la cocina
• Nevera portátil en la cocina
• Persiana enrollable Ocean-air en el pañol de proa
• Colchones de muelles + cubre colchón en la litera del pañol de proa
• Colchones de muelles + cubre colchón en los camarotes de popa, estribor + babor
• Caja de seguridad
• Tapa de cocina en Corian,
• Calefactor diésel Eberspächer
• Microondas
• WC eléctrico

ENTRETENIMIENTO
• TV
• Radio estéreo con altavoces interiores + exteriores

EQUIPO TÉCNICO

• Kit de conexión a red de 230 V: cuadro eléctrico con interruptor diferencial, 2 cargadores 12/24 V
• Medidor de control de batería

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
• Versión clásica
• Plataforma de baño de acero inoxidable, cubierta de teca, con escalera de baño fija.
• Válvulas Dorade en cubierta, 6 uds.
• Winches eléctricos para génova Andersen 58 STE, 2 velocidades
• Winches eléctricos de rizos/escotas Andersen 46 STE, 2 velocidades
• Molinete eléctrico de proa: 1000 W 12 V, instalado bajo cubierta, mando manual, cadena de 40 m
• Molinete eléctrico de popa: 1000 W 24 V, instalado bajo cubierta, cadena de 40 m
• Pasamanos de teca de 2 agarres, estribor + babor, montados en los laterales de la escotilla
• Guardamancebos en cubierta
• Puertas en la balconera, a mitad de eslora
• Soporte para fueraborda
• Bancos (G/T) en la bañera de popa,
• Respaldo especial en la bañera
• Escalera de proa
• Capucha contra salpicaduras nueva + extensión de bañera
• Ducha en la bañera

VELAMEN Y APAREJO
• Mástil con enrollador Selden Furlin y vela mayor
• Sistema de enrollado de foque con génova
• Farol tricolor en el tope del palo
• Equipo de gennaker, con foque y gennaker
• Estay de cúter con sistema de enrollado de foque Harken, foque de 30 m^2
• Tangón de spinnaker en el palo
• Tensor del estay de popa Harken

SEGURIDAD
• Reflector de radar en el palo
• Balsa de salvamento

La información facilitada se considera correcta, pero no puede garantizarse.