Malö 39

€ 199.000



Fabricante de barcos:	Malö Yachts	Eslora:	12,19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Irlanda, Crosshaven, Cork	motor:	Yanmar, 56 hp (41 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s317050**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**56 hp (41 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Este Malo 39 de 2000 es un auténtico velero de crucero de altura, con motor diésel Yanmar de 56hp con eje, bien cuidado. Su distribución consta de una cabina de popa a babor, ducha y aseo a estribor, cocina en forma de L, mesa de cartas orientada a proa, amplio salón y camarote de proa con ducha integrada. Su equipamiento incluye una vela mayor U.K. McWilliam de 2026 y un génova enrollable U.K. McWilliam de 2025, spinnaker de crucero con funda, aparejo fijo de 2022, impulsor de proa, radar, lector de mapas, calefacción, cierre completo de la cabina con parabrisas, cubiertas de teca en excelente estado, cabrestante eléct. y mucho más. Tiene IVA irlandés/UE pagado y se recomienda encarecidamente visitarlo.

Alojamiento :
1 x Depósito de agua = 245 litros
1 x Depósito de agua = 210 litros

Suelo de teca y arce
2 x juegos de moqueta desmontable
Cortinas
Calefactor de aire caliente Ardic (4 salidas)

CAMAROTE DE PROA
Amplia litera doble con colchón de muelles, estanterías, armario colgador, taquillas, escotilla de cubierta practicable con persiana y ojos de buey practicables en el costado de la cubierta de la cabina. Gran cantidad de espacio de almacenamiento. Ducha integrada en compartimento separado.

SALÓN
Amplio salón con asientos tapizados en curva alrededor de una mesa de comedor extensible. Acabado en madera y iluminación espectaculares. Gran escotilla de cubierta practicable con persiana. Numerosos armarios y taquillas, sofá en U a babor y sofá/litera a estribor. Dos ojos de buey practicables que proporcionan muy buena ventilación y televisor.
Reloj y barómetro de latón

COCINA
Cocina en forma de L a popa, a babor. Encimera de Corian con dos fregaderos de acero inoxidable. Amplio almacenamiento en armarios, taquillas y cajones. Agua caliente del motor y de la conexión a tierra, nevera de 12 voltios (refrigerada por agua), cocina de gas de 2 quemadores con horno y grill,
Ojo de buey practicable

ZONA DE NAVEGACIÓN
Mesa de cartas orientada a proa, a estribor, con guardacartas y cajones. Panel de interruptores con disyuntores e instrumentos. Ojo de buey practicable

CAMAROTE DE POPA
Amplio camarote de popa a babor con litera doble (colchón de muelles), escotilla de emergencia, armario colgador, taquillas, dos ojos de buey practicables y acceso al motor.

Ducha y aseo
A popa, a estribor, con inodoro marino (con tanque de heces fecales y válvula de tres vías), grifo monomando con alcachofa de ducha, bomba de achique eléctrica para la ducha, ojo de buey practicable, amplio almacenamiento en taquillas y puerta de acceso al pañol de la cabina.

Escalera de acceso
Escalones amplios de la escalera de acceso con asideros y fácil acceso al motor.

Equipamiento :
Diseñador: Leif Angermark
Constructor: Malo Yachts AB - Suecia
Número de casco: 145

Construido en 1999
Puesto en servicio en 2000
Matriculado en Irlanda
IVA irlandés/UE pagado.

Descripción del constructor
El Malö 39 ofrece mucho espacio para un barco de su tamaño. La distribución incluye dos literas dobles, una zona de comedor confortable, sofá, cocina en forma de L, mesa de navegación y dos aseos con ducha. En Malö nos enorgullecemos de adaptarnos a los requisitos personalizados de nuestros clientes. Hemos mantenido la cubierta lo más despejada posible sin comprometer los elementos de navegación ni de seguridad.

Construcción
El casco está fabricado en laminado sándwich aplicado a mano de poliéster ISO y ORTO reforzado con fibra de vidrio. La superficie exterior es gelcoat NGA para una mejor protección frente a la penetración del agua. El material separador es balsa, para mayor resistencia y aislamiento.

Gelcoat blanco roto (reduce el deslumbramiento)

La cubierta y la superestructura están construidas en laminado sándwich de poliéster reforzado con fibra de vidrio, con balsa como material separador.

El casco y la cubierta están laminados conjuntamente según las instrucciones de Lloyd's, con refuerzos adicionales bajo los carriles de escota, etc.

Quilla de aleta encapsulada con timón semicolgado y sección de codaste parcial.

Batayola elevada con remate de teca, cubiertas de teca y techo de teca de la cubierta de la cabina.

Plataforma de baño integrada a popa.

Aparejo
Sloop bermudiano
Aparejo de doble crucetas Selden
Palo desmontado y revisado en verano de 2022
Aparejo fijo de 2022
Estay de proa enrollable Harken
Estay de cúter desmontable con foque de trabajo
Pantoque de botavara Selden
Cubrecasquillos de aluminio para el aparejo
2 x Winches de driza autoembragables en el palo

Velas
Vela mayor enrollable en el palo de 2026, U.K. McWilliam Sails
Vela mayor enrollable en el palo de 2026, U.K. McWilliam Sails (pujamen más corto)
Génova enrollable de 2025, U.K. McWilliam Sails, en excelente estado
Vela mayor enrollable y génova enrollable originales
1 x Spinnaker de crucero con funda
1 x Foque de trabajo que se fija al estay desmontable

En cubierta
Barandilla de proa, barandilla de popa, candeleros y guardamancebos con portillos practicables a ambos lados
Cubiertas laterales de teca y teca sobre el techo de la cubierta de la cabina
Asideros de teca en la cubierta de la cabina
Cabos de amarre y defensas
6 x Cornamusas de amarre
Ancla Bruce con cadena y cabo galvanizados
Ancla de respeto
Cabrestante eléct. de ancla

Carriles de escota del génova
Escalera de baño de acero inoxidable
Soporte para motor fueraborda en la barandilla de popa

Cabina
Parabrisas fijo con cristal de seguridad (ofrece excelente visibilidad a proa)
Capucha contra salpicaduras y cierre de cabina recientes
Arco targa con carro de escota mayor sobre la cabina
Luces de cabina en el arco targa
Gobierno Whitlock
Rueda forrada de cuero y timón de emergencia
2 x Winches Andersen 52 (dos velocidades) autoembragables
2 x Winches Andersen 28 (una velocidad) autoembragables
Numerosos taqués de bloqueo
Asientos y suelo de la cabina de teca
Gran pañol de la cabina a popa
Gran pañol de la cabina a estribor
Cojines de la cabina
Mesa plegable de teca en la cabina
Pañol doble para bombonas de gas

Eléctrico
1 x Batería de arranque de 12 v.
2 x Baterías de servicio de 12 v.
1 x Batería del impulsor de proa de 12 v.
Conexión a tierra con toma de 3 clavijas
Cable largo de conexión a tierra
Cargador de batería
Toma de 12 voltios en la mesa de cartas

Navegación
Compás de bitácora
Radomo de radar de 2 kW montado en el palo
Raytheon ST60 velocidad/ángulo del viento
Raytheon ST60 sonda
Raytheon ST60 velocidad del barco
Piloto automático Simrad Robertson AP22
VHF Shipmate RS8400
Luz tricolor en el tope del palo

SITUADO EN LA MESA DE CARTAS
Lector de mapas en color Raytheon RC630
Radar Raytheon SL70 Pathfinder
VHF Shipmate RS8400
Pantalla múltiple gráfica Raytheon ST60
Furuno Navtex NX-300
Radio/CD Blaupunkt con altavoces en el salón y en la cabina

Seguridad
Balsa salvavidas XM (revisión pendiente)
3 x Argollas grandes para arnés en la cabina
Cables de seguridad (cinta)
Alarma de gas
Extintores de incendios
Bombas de achique eléctrica y manual
Reflector de radar en el palo
Cortacabos en el eje
Cierres de sotavento en el salón

Escalera de baño de acero inoxidable
Salvavidas de herradura
Boya de salvamento

Otros elementos
Impulsor de proa Sidepower
Hélice plegada Flexofold de 3 palas
Altavoces en la cabina para el equipo de sonido
Funda de invierno para cubierta
Funda para la zona del palo que protege el aparejo de labor
Bote auxiliar Zodiac 260C con suelo de listones y remos
Motor fueraborda Yamaha de 4hp

Comentarios del propietario
He tenido el placer de ser propietario de este barco desde nuevo. Encargué su construcción por muchas razones, entre ellas las siguientes:
1 - Quilla completamente encapsulada: resistencia y seguridad. 2 - AVS: estabilidad positiva muy alta: seguridad. 3 - Colchones de muelles en los camarotes de proa y popa: confort. 4 - Arco targa: no hay escota mayor en la cabina ni sobre ella: seguridad. 5 - Fácil de manejar con poca tripulación, todo llevado a popa hasta la cabina,
6 - Calidad de construcción y confort

Comentarios del corredor
Este Malo 39 es un auténtico «Blue Water Cruiser» y se encuentra en excelente estado. Tiene la ventaja adicional de velas prácticamente nuevas y aparejo fijo reciente. Siempre ha estado amarrado a una boya de fondeo, por lo que no sufre tensiones estructurales ni marcas por roce de defensas. Está muy bien presentado y merece la pena desplazarse para verlo.

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
Yanmar 4JH3-E
56hp con eje
Revisado y preparado para el invierno cada año por su único propietario desde nuevo
Depósito de gasóleo modificado para facilitar la limpieza
3 x Hélice plegada de 3 palas
Cortacabos