Makma Caribbean 31

€ 98.500



Fabricante de barcos:	Makma Marine	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	1
		motor:	Yanmar 6 LPA-STP, 422,4 hp (311 kW), diesel

Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s307608**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**125 l**
Tanque de combustible	**550 l**

motor

Modelo	**Yanmar 6 LPA-STP**
Potencia	**422,4 hp (311 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás (Raytheon), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, luces de posición, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Central heating), quemador de gas**
Entretenimiento	**CD, radio**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, techo de campismo, toldo de cubierta**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, tensiones del sistema eléctrico: 12 V, 220 V, construcción de cubierta: PRFV (fibra de vidrio/poliéster), color de cubierta: azul**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

.

Makma Caribbean 31 bien cuidado, de segundo propietario. Este atractivo sloop con camarote está equipado con un motor Yanmar de 315 CV, por lo que las aventuras (rápidas) en alta mar son posibles. La embarcación tiene una altura libre reducida de 2,00 metros, por lo que se puede pasar sin problemas por la mayoría de los puentes. Además, el barco cuenta con un impulsor de proa para una maniobra de atraque y desatraque sencilla. Todo el confort presente, incluyendo agua caliente y ducha. La cubierta y la capota trasera se sustituyeron recientemente en 2025. También dispone de una cubierta de invierno. Teca sintética instalada en 2015.

Alojamiento
Otros: tapizado interior de los cojines renovado en 2019.

Motor, electricidad, agua
Otros: 1 batería para el impulsor de proa Redtop 05-2024.

Último mantenimiento del motor: 2019, revisión mayor a 1100 horas de motor (factura disponible), correa de distribución sustituida.

Equipamiento
Otros: Teca sintética instalada en 2015.

Antifouling 2025, desde entonces no ha estado en el agua.

La embarcación ha estado siempre guardada en interior durante el invierno.

La capota trasera es nueva desde 2025 (desde entonces no ha estado al aire libre).

Cubierta de invierno prácticamente nueva, valorada en 6.000 €, completa con burletes, tensores y bolsas para lastrar la cubierta.