Makma 900 Cabin

~~€ 79.500~~

€ 69.500



Fabricante de barcos:	Makma Marine	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Estado:	bueno	motor:	Yanmar 4JH30DTE, 125 hp (92 kW)
Amarre:	Países Bajos, Zevenhuizen		

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s306696**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH30DTE**
Potencia	**125 hp (92 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, indicador del ángulo del timón (Op autopilot), piloto automático (Raymarine ST 5000 Plus), sonar, tacómetro, velocímetro (Op Raymarine)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 180 Ah), batería de arranque (105 Ah), bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa (12V Vetus), indicador de horas de servicio, inversor (Xantrex 2000W), limpiaparabrisas, luces de posición, pintura subacuática (2026), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Trumatic hetelucht op gas), fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta (Grijs in goede staat)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (230), Cable de conexión a red de muelle, Batería de hélice de proa (120 Ah), Transmisión (Eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (Engrasado con agua), Dirección (Hidráulica), Escape (Húmedo), Ventanas (Portillos de acero inoxidable), Material (poliéster), Forma del casco (fondo en V), Revestimiento interior (Teca, suelos con teca con ribete de fresno), Tapicería (Cojines color crema 2019), Cable de conexión a red de muelle, Batería de hélice de proa (120 Ah), Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del depósito de gasoil, Indicador del depósito de agua, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Teca en cubierta de proa y popa y en las bandas), Bañera (Con teca), Pasamanos (Acero inoxidable), Bitas (Acero inoxidable), Portadefensas, Cabos de amarre, Regala de defensa (Anillo de cable con guardacabos), Pintura (En buen estado, completamente pulida en 2026), Calentador de agua (30 litros, por calor del motor y 230 V), Bomba de agua, Hidróforo, Cojines exteriores, Altura de pie en el salón (1,90 m), Altura de pie en los compartimentos húmedos (1,80 m), Cama camarote principal (1,60 x 2,00), Camas en el camarote de invitados (0,60 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Makma «Frederique» es una cabinsloep elegante y cómodamente equipada, con las líneas clásicas y reconocibles por las que Makma es conocida. Gracias a su casco ancho, su bañera profunda y su distribución práctica, esta embarcación es muy adecuada para salidas de un día relajadas y una estancia confortable a bordo.
El interior tiene un ambiente acogedor, en teca, con suelos de teca con cenefa de fresno. La tapicería color crema se renovó en 2019 y da a la embarcación un aspecto fresco y cuidado. La distribución ofrece camas para tres personas, una cocina compacta y un aseo limpio con WC eléctrico y ducha.
El motor diésel Yanmar de 125 CV, con unas 1200 horas de funcionamiento, ofrece prestaciones fiables y, junto con la dirección hidráulica, el impulsor de proa y los trim tabs, la embarcación es agradable de maniobrar. Además, la embarcación está equipada con equipos de navegación Raymarine, incluido piloto automático, un inversor Xantrex y toma de corriente de muelle.
En el exterior, la embarcación tiene teca en la cubierta de proa y popa, en las regalas y en la bañera, lo que contribuye al ambiente cálido y al confort a bordo. La cubierta de lona de la bañera está en buen estado y la pintura también presenta un aspecto cuidado; la embarcación fue pulida por completo en 2026 y dispone de antiincrustante desde 2026.
Una cabinsloep Makma cuidada y completamente equipada, con aspecto clásico y buenas cualidades de navegación.