Maiora 28 Flybridge

~~€ 575.000~~

€ 495.000



Fabricante de barcos:	Maiora	Eslora:	27,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Grecia	motor:	2x Detroit Diesel 16V92TA (overhauled in 2024), 1.392 hp (1.024 kW), diesel

Vendedor:
ALVEA YACHTS
Angelos Vossos
14, Andrea Metaxa Str.
15237 Filothei Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 067 10 110
Celular: +30 697 2505000
Sitio web: https://www.alveayachts.com
Idiomas: griego, inglés











Detalles

ID del barco	**s257804**
Año de la reparación	**2024**
Bandera del barco	**Malta**
camas	**8+2 (del mismo literas de tripulación: 4)**

Datos técnicos

Calado	**2,53 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**2.500 l**
Tanque de combustible	**7.000 l**

motor

Modelo	**Detroit Diesel 16V92TA (overhauled in 2024)**
Potencia	**1.392 hp (1.024 kW)**
Modelo	**Detroit Diesel 16V92TA (overhauled in 2024)**
Potencia	**1.392 hp (1.024 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

Maiora 28 metros en venta

/ Informe de inspección reciente disponible

/ REF1703: Este Maiora 28m está muy bien mantenido y ha sido sometido recientemente (2022-24) a amplios trabajos de reacondicionamiento por un coste de 300.000€ (facturas disponibles durante una visita al yate), entre ellos, la revisión de los motores principales W5 en enero de 2024 (coste 170.000€), la sustitución de la tubería de escape, la sustitución de la cubierta de teca, la revisión de la grúa, la revisión de la pasarela, la sustitución de las baterías, la revisión del molinete, la sustitución de pasacascos/válvulas, el servicio del impulsor de proa, el desmontaje/servicio de los ejes y hélices, la sustitución de los cojinetes cutlass y de los retenes de los ejes, la sustitución de los inodoros marinos, la sustitución del lector de mapas y de las palancas de gases, la sustitución del tanque de aguas negras y la sustitución del forrado de los paneles del techo. La tubería de escape del generador se sustituyó en marzo de 2024. Se instalaron nuevas bitas en la plataforma de baño. Se sustituyeron todos los interruptores de luz. Iluminación LED en toda la embarcación. Aire acondicionado en todas las zonas interiores, incluida la tripulación. Pintado profesionalmente en 2023.

Puede ponerse en contacto con Alvea Yachts para obtener más información sobre este Maiora 28 metros en venta.

Información general
REF: 1703
Constructor: Maiora
Modelo: 28 Flybridge
Tipo: Flybridge
Año: 1992
País de construcción: Italia
Bandera de registro: Malta
IVA: Pagado

Dimensiones

Tanques
Tanques de combustible (l): 7000
Tanques de agua dulce (l): 2500

Materiales
Casco: PRFV
Cubierta: teca en toda la cubierta y en el flybridge (de 2022)
Madera interior: cerezo
Color del casco: gris

Alojamiento
Cabinas de invitados: 4
Camas de invitados: 10
Aseos: 4
Camarotes de tripulación: 2
Camas de tripulación: 4

Motores
Marca: Detroit Diesel GM
Modelo: 16V92TA (revisado en 2024)
Potencia: 2 x 1392 CV
Tipo de transmisión: ejes

Tipo de combustible: diésel
Impulsor de proa: sí

Generador
Fabricante: Mase Mariner 1600 x 2 unidades

Navegación y electrónica
Radar: 2 radares Quantum
GPS/lector de mapas: nuevo AXIOM+ de 12'' multifunción con realvision 3D integrado, sonar de 600 W
Piloto automático: Raymarine
Ecosonda: Raymarine
VHF con DSC/GMDSS: 2 VHF Navicom RT750 y antena, 4 VHF portátiles, cargador GMDSS y batería

Velocidad
Crucero (nudos): 18
Máxima (nudos): 23

Equipamiento
Bote auxiliar: RIB neumática Novamarine 5.00m con timón central
Detalles del aire acondicionado: todas las zonas interiores y camarotes de tripulación

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Maiora 28 Flybridge de 1992 ha sido objeto de un extenso programa de reacondicionamiento entre 2022 y 2024, con más de €300.000 invertidos y facturas detalladas disponibles durante la inspección. Las principales obras incluyen una revisión general W5 de ambos motores principales en enero de 2024, nuevas cubiertas de teca, pintura exterior profesional, nuevos pasacascos y válvulas, grúa, pasarela, molinete y impulsor de proa revisados, nuevos aceleradores electrónicos, actualización de navegación Raymarine Axiom+ y un informe de inspección reciente que confirma el excelente estado declarado del yate. Propulsado por dos motores diésel Detroit Diesel GM 16V92TA de 1.392 HP con eje, con aproximadamente 40 horas de motor registradas en el momento de la publicación tras la revisión, se ofrece con IVA de la UE pagado.

Alojamiento para hasta diez huéspedes en cuatro cabinas con baño propio, junto con dos cabinas para la tripulación, lo que la hace adecuada para navegación privada prolongada o para uso en charter.

Una presentación detallada en PDF, la especificación completa del equipamiento, la información de inspección y fotografías adicionales de Alvea REF1703 están disponibles previa solicitud a través de Alvea Yachts. Las visitas privadas pueden concertarse con cita previa.

Información general
REF: 1703
Constructor: Maiora
Modelo: 28 Flybridge
Tipo: Flybridge
Año: 1992
País de construcción: Italia
Pabellón de registro: Malta
IVA: Pagado

Dimensiones

Tanques
Tanques de combustible (l): 7000
Tanques de agua dulce (l): 2500

Materiales
Casco: PRFV
Cubierta: Teca en todo el contorno y flybridge (de 2022)
Madera interior: Cerezo
Color del barco: Gris

Alojamiento
Cabinas de invitados: 4
Camas de invitados: 10
WC: 4
Cabinas de tripulación: 2
Camas de tripulación: 4

Motores
Marca: Detroit Diesel GM
Modelo: 16V92TA (revisado en 2024)
Potencia: 2 x 1392 HP
Tipo de propulsión: Con eje
Tipo de combustible: Diésel
Impulsor de proa: Sí

Generador

Fabricante: Mase Mariner 1600 x 2 unidades

Navegación y electrónica
Radar: Quantum x 2 radares
GPS/Plotter: Nueva pantalla multifunción AXIOM+ de 12" con realvision 3D integrado, sonda Sonar de 600 W
Piloto automático: Raymarine
Sonda: Raymarine
VHF con DSC/GMDSS: 2 VHF Navicom RT750 y antena, 4 VHF portátiles, cargador GMDSS y batería

Velocidad
Crucero (nudos): 18
Máxima (nudos): 23

Equipamiento
Bote auxiliar: Neumática RIB Novamarine de 5,00 m con timón central
Aire acondicionado: Todas las zonas interiores y cabinas de la tripulación