Mahagoni Plattgatter

€ 52.000



Fabricante de barcos:	Other	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,65 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1965
Amarre:	Alemania, Norddeutschland	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta, 24 hp (18 kW)

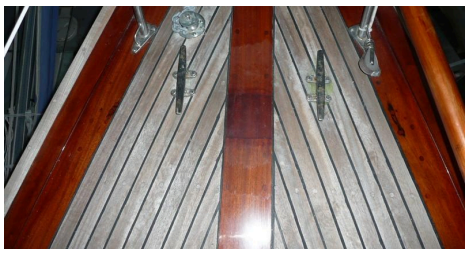
Vendedor:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Alemania

Teléfono: +49 40 60731963
Celular: +49 174 1626000
Sitio web: http://www.msp-yacht.de
Idiomas: alemán, inglés, español







Detalles

ID del barco	**s42388**
Diseñador	**A. Belfour**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,55 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**24 hp (18 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (s number 2 total ah 150 blei), bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Una joya entre los yates!

Este hermoso yate es una construcción del famoso escocés A. Balfour.
Fue producido en 1965 como construcción del astillero alemán licencia.

La rehabilitación devorado más de 100,000 €,- y acaba de concluir.

Entonces sólo poco zarpó el yate debido a las limitaciones de tiempo.

La "Princesa la mer" es un yate elegante, seguro y mar de crucero, con propiedades de navegación excelente.

Cuenta con una acogedora cabaña en altura con una elegante interior, cocina y separados antes de cabina con zona de baño.

Es un diseño hermoso yate del famoso Scot a Balfour.
De lo que produjo como una construcción de astillero alemán licencia en 1965.

La rehabilitación devoró más de 100.000,-€ y recientemente se ha completado.

Entonces el yate por razones de tiempo, lo poco que navegó.

La "Princesa la mer" es un yate de crucero elegante, seguro y marinero, con características de navegación excelente.

Tiene una acogedora cabaña en altura con elegantes interiores, cocina y proa con zona de WC separado.
Petróleo elevado número de quemadores 2, lavadora fregadero unidad, refrigerador, presión fría
Ancla, ancla cadena cincado longitud 25, ancla, bomba de achique eléctrica, bomba de achique mecánica, número de hélice de 3 palas
Baterías número 2 total 150 Ah plomo, a bordo de alimentación 12V, toma de alimentación de 220V, cargador de batería, 12V, enchufe 220V
Balcón de popa, púlpito, protector de carriles, carril de protector con puerta de carril, extintor de incendios, luces de navegación, salvavidas, cuerno de señal
Vela Dacron Madera 30 qm, Génova I Madera Dacron 15 metros cuadrados, cabeza vela Madera Dacron 10 metros cuadrados, la tormenta vela cabeza Madera Dacron
Mástil madera, pluma de madera, tangón configurar madera, spinnaker
Parte superior de la balandra
Cubierta completa auge, cabina toldo, cerramiento, cubierta de invierno
Cabina de radio, reproductor de CD, tabla, defensas / línea, titular de defensa, cabina altavoz de amarre
Una joya entre los yates!

Este hermoso yate es una construcción del famoso escocés A. Balfour.
Fue producido en 1965 como construcción del astillero alemán licencia.

La rehabilitación devorado más de 100,000 €,- y acaba de concluir.

Entonces sólo poco zarpó el yate debido a las limitaciones de tiempo.

La "Princesa la mer" es un yate elegante, seguro y mar de crucero, con propiedades de navegación excelente.

Cuenta con una acogedora cabaña en altura con una elegante interior, cocina y separados antes de cabina con zona de baño.

Es un diseño hermoso yate del famoso Scot a Balfour.
De lo que produjo como una construcción de astillero alemán licencia en 1965.

La rehabilitación devoró más de 100.000,-€ y recientemente se ha completado.

Entonces el yate por razones de tiempo, lo poco que navegó.

La "Princesa la mer" es un yate de crucero elegante, seguro y marinero, con características de navegación excelente.

Tiene una acogedora cabaña en altura con elegantes interiores, cocina y proa con zona de WC separado.