MAG 90

€ 790.000



Fabricante de barcos:	Mag	Eslora:	27,43 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	España, Alicante	motor:	Volvo Penta D4-270-G, 270 hp (199 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s267313**
Diseñador	**Bouvet Petit Flahaut**
Bandera del barco	**España**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**3,70 m**
Material del casco	**aluminio**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de combustible	**3.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-270-G**
Potencia	**270 hp (199 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**cabestrante de proa eléct., generador, impulsor de proa, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, lavaplatos, microondas**
Entretenimiento	**antena de TV / DVB-T, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Precio rebajado por venta rápida** **Vendo velero MAG 90 de aluminio, un modelo reconocido por su robustez y su comportamiento en el mar. Este barco, construido en 1993 por el astillero Mag France, es ideal para aficionados a la navegación de larga distancia.** **Especificaciones técnicas** **Capacidad de agua: 3400 litros** **Capacidad de combustible: 3000 litros** **Velocidad del motor: 2800 MN** **Renovaciones y mantenimiento** **Todos los tanques de agua dulce y tanques de gasóleo fueron revisados y limpiados en 2020. Los camarotes de la tripulación y la zona común fueron reformados y repintados para crear un espacio más confortable en 2020.** **En 2020 se instalaron un nuevo cardán del motor y un nuevo eje de hélice. El barco está equipado con una hélice Max Prop.** **Sala de máquinas** **Sistema de depósito de compensación de 140 litros desmontado y revisado en 2020.** **Nuevos sistemas de llenado manual y automático en 2020.** **Filtro purificador de combustible diésel antes del llenado del depósito auxiliar, modelo CJC.** **Segunda bomba eléctrica de llenado de combustible para uso auxiliar del año 2020.** **Tercera bomba de llenado manual mantenida e instalada.** **Nuevo sistema de ánodos Catheco en noviembre de 2019.** **Nuevo sistema de ventilación de la sala de máquinas instalado en 2020.** **Electricidad** **Los trabajos eléctricos fueron realizados por una empresa especializada y un ingeniero, CONTROL MARINE SL. En 2020 se llevó a cabo un recableado eléctrico completo de todas las líneas.** **El barco cuenta con un nuevo sistema eléctrico con automatización en todo el barco mediante PLC y pantalla HMI.** **Ingeniería** **Control de energía** **Sistema de distribución de energía** **Control de sentina** **Control e información de circuitos CA/CC** **Luces de navegación (todas LED)** **Ventilación de la sala de máquinas** **Circuitos de habitabilidad** **Cargadores** **Bombas de agua dulce** **Bombas de aguas grises**

Bombas de aguas negras
Desalinizadora y tratamiento de agua
Iluminación exterior y de mástil

Equipamiento adicional

Calentador de agua Quick de 40 litros, nuevo en 2020.
Luces de navegación LED dobles Lopolights en 2020.
Instalación de equipo de música con controlador externo y BT, FUSION, en 2020.

Pintura
El casco fue pintado en gris (Kingston Grey) en octubre de 2019. La cubierta fue pintada en blanco y las superficies de trabajo antideslizantes en enero de 2020. La botavara Park Avenue fue pintada en blanco en enero de 2020.

Revestimiento exterior e interior

Cubierta de teca exterior completamente restaurada a nuevo en 2019.
Revestimiento interior: completamente nuevo en cuanto al acabado de teca en 2020.

Toldos, lonas y protección solar
Los biminis, fundas de winches, cobertura de la timonera, cobertura de la vela mayor y toda la tapicería fueron renovados con un material negro de muy alta calidad en 2020.

Acolchados interiores

Cambio de la tapicería del salón en color blanco marfil nuevo en 2020.
Colchones de todos los camarotes, incluidos los de la tripulación, cambiados en octubre de 2019. No se han utilizado desde entonces, ya que el barco solo ha navegado durante pruebas de mar ocasionales de unas pocas horas.

Historia del astillero Mag France y del modelo Mag 90
El astillero Mag France tiene una rica historia y ha sido un actor principal en la construcción de barcos de aluminio. El astillero inició su actividad en 1946 y fue dirigido por Jean-Baptiste Guillas desde 1970. El astillero cerró a principios de los 90, pero dejó un legado importante en la industria naval francesa.
El modelo Mag 90, diseñado por el arquitecto naval Bouvet Petit Flahaut, es un ejemplo de la experiencia del astillero. Este modelo, construido en 1993, es conocido por su robustez y comportamiento en el mar. El Mag 90 fue diseñado para la navegación de crucero de larga distancia y estaba equipado con tecnologías avanzadas para su época.

¿Por qué es interesante comprar el MAG 90?
El MAG 90 es un barco excepcional que combina rendimiento, confort y seguridad. Estas son algunas razones por las que resulta interesante comprarlo:

Robustez: construido en aluminio, el MAG 90 está diseñado para soportar las condiciones más difíciles en el mar.
Confort: los camarotes y la zona común han sido reformados y repintados para crear un espacio habitable confortable.
Tecnología avanzada: equipado con navegación, comunicación y seguridad modernas

Descripción

XBOAT ref :4707.
Precio reducido para una venta rápida
Vendo mi **velero MAG 90** en **aluminio**, un modelo reputado por su robustez y su rendimiento en el mar. Este barco, construido en **1993** por el **astillero Mag France**, es ideal para los amantes de la navegación de larga distancia.

Características técnicas

Capacidad de agua : 3400 litros
Capacidad de combustible : 3000 litros
Velocidad de giro del motor : 2800 MN

Renovaciones y mantenimiento
Todos los **depósitos de agua dulce** y de **gasóleo** han sido revisados y limpiados en **2020**. Las **cabinas de la tripulación** así como la **zona común** han sido remodeladas y pintadas para crear una zona más cómoda en **2020**.
En **2020**, se instaló un nuevo **cardán del motor** y un nuevo **eje del motor**. El barco está equipado con una **hélice Max Prop**.

Sala de máquinas

Sistema de tanque tampón de 140 litros desmontado y revisado en **2020.**
Sistemas de llenado manuales y automáticos nuevos en **2020.**
Filtro de gasóleo purificador antes de llenar el tanque tampón, modelo CJC.
Segunda bomba de llenado de combustible eléctrica para uso auxiliar del año **2020.**
Tercera bomba de llenado manual mantenida e instalada.
Nuevo sistema de ánodo Catheco en noviembre **2019.**
Nuevo sistema de ventilación de la sala de máquinas instalado en **2020**.

Electricidad
Los **trabajos eléctricos** han sido realizados por una empresa especializada y un ingeniero, **CONTROL MARINE SL**. Se ha realizado un **recableado eléctrico completo** en todas las líneas en **2020**.
El barco está equipado con un **nuevo sistema eléctrico** con automatización en todo el barco mediante **PLC** y **pantalla IHM**.

Motorización

Control de energía
Sistema de distribución de energía
Control de las sentinas
Control e información sobre los circuitos AC / DC
Luces de navegación (todas LED)
Ventilación de la sala de máquinas
Circuitos de habitabilidad
Cargadores
Bombas de agua dulce
Bombas de aguas grises
Bombas de aguas residuales
Desalinizador y tratamiento de aguas
Iluminación exterior y del mástil

Equipamientos adicionales

Calentador de agua Quick 40 litros, nuevo en **2020.**
Luces de navegación dobles LED Lopolights en **2020.**
Instalación de equipamiento de música con controlador externo y BT, **FUSION**, en **2020**.

Pintura
La **casco** ha sido pintado de gris (**Kingston Grey**) en octubre **2019**. La **cubierta** ha sido pintada de blanco y las superficies

de trabajo antideslizantes en enero **2020**. La **boma Park Avenue** ha sido pintada de blanco en enero **2020**.

Cubierta exterior e interior

Cubierta exterior de la cubierta de teca restaurada completamente a nuevo en **2019.**
Cubierta interior : Completamente nueva en cuanto a la terminación de teca en **2020**.

Toldos, lonas y protección solar
Los **biminis, fundas de cabrestante, funda de timón, funda de vela mayor** y toda la **tapicería** han sido renovados en un material de muy alta calidad de color negro en **2020**.

Relleno interior

Cambio de la tapicería del salón en un nuevo color blanco marfil en **2020.**
Colchones de todas las cabinas, incluidos los de la tripulación, cambiados en octubre **2019**. No han sido utilizados desde entonces porque el barco solo ha navegado durante pruebas en el mar puntuales de unas pocas horas.

Historia del astillero naval Mag France y del modelo de barco Mag 90
El astillero naval Mag France tiene una historia rica y ha sido un actor mayor en la construcción de barcos de aluminio. El astillero comenzó su actividad en 1946 y fue dirigido por Jean-Baptiste Guillas a partir de 1970. El astillero cerró a principios de los años 90, pero dejó un legado importante en la industria naval francesa.
El modelo Mag 90, diseñado por el arquitecto naval Bouvet Peti Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)