Luxe Motor Ex Beurtschip 16.17

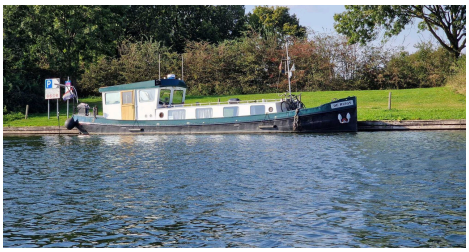
€ 49.500



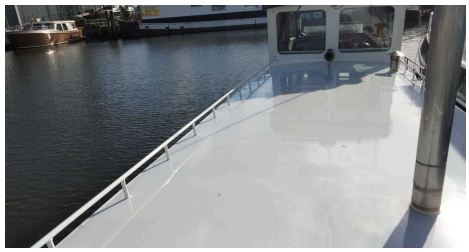
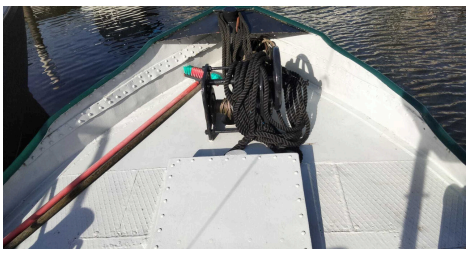
Fabricante de barcos:	Luxe Motor	Eslora:	15,98 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1902
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	1
		motor:	DAF 615M, 134,1 hp (99 kW), diesel

Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso






Detalles

ID del barco	**s311440**
Diseñador	**Abraham Vis**
Año de la reparación	**2010**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**DAF 615M**
Potencia	**134,1 hp (99 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS (Furino), indicador del ángulo del timón, lector de mapas (PC Navigo), radar (Furino), radio VHF (Sailor 2X), tacómetro (VDO), velocímetro (Furino GPS)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado (Innova), batería (4 batteries; capacity: 420 Ah), cargador de batería (capacity: 70 A), conexión a tierra 220V, generador (Onan; capacity: 7 kW), indicador de horas de servicio, instalación solar (capacity: 320 W), inversor (capacity: 3000 W), luces de posición, sistema de agua caliente**
Equipamiento interior	**calefacción (Stove heating, Central heating), congelador, horno, microondas, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, radio, TV**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, 24 V, 220 V, dínamo: 70 A, construcción de cubierta: acero, color de cubierta: negro, embrague de inversión: presente, marca del embrague de inversión: Twindisk**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Motonave de lujo muy completa, apta para vivir a bordo de forma permanente.

Tras haber vivido 21 años a bordo de «De Ruigt», los propietarios desembarcan y pasan a una nueva motonave de lujo. Este magnífico barco, construido en 1902 y diseñado por el reconocido Abraham Vis, combina el encanto histórico con el confort actual. Con una eslora de 16,17 metros y casco negro con superestructura blanca, el barco irradia carácter.

El interior es acogedor y cálido, con una altura libre de 1,80 metros y dos literas fijas, ideal para una estancia confortable. Perfectamente equipado para vivir a bordo durante largas temporadas, el barco ofrece todas las comodidades que necesita, incluido un WC eléctrico y aire acondicionado para un confort óptimo.

El potente motor Daf DF615M de 100 CV garantiza una propulsión fiable, mientras que el barco, totalmente equipado, está listo para disfrutar de la vida en el agua.

Una pieza única de historia marítima, con todas las comodidades modernas al alcance de la mano, ideal para quien desee combinar el encanto de un barco clásico con una vida confortable a bordo.

Hay espacio para un pequeño segundo camarote.

El barco fue construido en 1902 por Abraham Vis en Waddinxveen, probablemente en el astillero de Prins, que más tarde adquirió. «De Ruigt» transportó durante mucho tiempo turba y turba de pantano entre Vinkeveen y Broek op Langedijk. En el barco hay un número de arqueo todavía legible. El barco es apto para las regatas de Carrousel.

¡SIN AMARRADERO FIJO! INFORME DE SUPERFICIE DE 2024 DISPONIBLE. LA OBRA VIVA ESTÁ DE NUEVO PINTADA.

General
Ventanas: Doble acristalamiento
Otros: Informe de superficie disponible de 2024.

Alojamiento
Camas: 2 fijas, 1 extra
TV: Router 4G + antena exterior
Otros: Calentador de agua caliente de 30 litros 220V y calefacción central por agua caliente. Acogedora estufa de diésel/aceite en el salón. Doble acristalamiento.

Motor, electricidad, agua
Panel de control: Victron + generador
Dinamo: + 35
Indicador de tanque de agua: Tubo de nivel
Indicador de tanque de combustible: Tubo de nivel
Navegación y electrónica
Otros: PC + monitor para navegación con PC Navigo.