Luxe Motor 35.00

€ 349.000



Fabricante de barcos:	Luxe Motor	Eslora:	34,92 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,92 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1931
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	2
		motor:	Perkins Sabre Boegschroef 4.236, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Lemmer 2
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 42323234
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso











Detalles

ID del barco	**s321750**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**8.000 l**
Tanque de combustible	**5.300 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre Boegschroef 4.236**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (EM-trak), GPS, indicador del ángulo del timón, radio VHF (Sailor RT 144), sonar (Sigma), tacómetro (VDO), velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado (Yonan), ancla (2 anchors), batería (5 batteries), bomba de achique eléct., cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador (Hatz, 28 KVA), impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor, luces de posición, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, escalera de baño, grúa de barco, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción (Stove heating), congelador, horno, microondas, refrigerador eléct.**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas (5 life jackets), extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Puerta estanca, Fender y cabos de amarre, Pilotes de anclaje, Tensiones del sistema eléctrico: 220 V, Compartimento ventilado para botellas de gas, Bañera autoachicable, Dínamo: 140 A, Gobierno por joystick, Construcción de cubierta: Acero, Color de cubierta: Negro, Material del ancla: Hierro fundido, Embrague de marcha atrás: Presente, Marca del embrague de marcha atrás: Twindisc, Rango de calado: 1,10–1,30 m, Certificado comunitario de navegación interior (CBB)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Barco vivienda a motor listo para navegar, actualmente uno de los más bonitos que se ofrecen en el mercado. El barco está dotado de todo tipo de lujos.

Barco vivienda a motor listo para navegar, actualmente uno de los más bonitos que se ofrecen en el mercado. El barco está dotado de todo tipo de lujos y es un placer navegar con él. Con sus dimensiones de L 34,95 x B 4,92 m x H 3,45, es perfecto para quien quiera zarpar de inmediato rumbo a los canales franceses, busque una vida tranquila sobre el agua o simplemente desee disfrutar de la vida libre.

Los actuales propietarios han aplicado su experiencia en la navegación interior para poner en este estado y mantener este barco con carácter, construido en 1931 como Luxe Motor.

Nada se deja al azar: el barco recibe mucho cariño y mantenimiento, e invertimos de forma continua en él. Así, recientemente se han sustituido todas las ventanas del puente y de la cabina-dormitorio.

Cada año se realizan trabajos de pintura exterior, todo para poner el barco en perfecto estado y mantenerlo así.

A bordo encontrará todo el lujo y la comodidad que necesita para viajes largos y para vivir de forma permanente, con amplios espacios habitables, calefacción por suelo radiante, aire acondicionado e incluso pilotes de amarre para atracar con facilidad. Lo que también hace especial a este barco es la solución creativa para una terraza, realizada en la cabina trasera original sin alterar la línea del barco. ¿Prefiere aún más espacio habitable? Entonces la cabina puede restaurarse fácilmente a su estado original.

Para un amarre podría considerar, por ejemplo, el Schepencarrousel: (sitio web en los datos de contacto)

Generalidades
Ventanas: Topwindows, doble acristalamiento Hr++ relleno de gas
Otros: **CVO:**

- válido hasta marzo de 2030.

- Zonas 2, 3 y 4 + tramo neerlandés del Rin, Waal y Lek.

Alojamiento
Materiales, colores: tapicería en blanco, beige y gris
Cortinas: nuevas en 2024, megaview luxaflex
Camarotes: + antigua cabina bajo la bañera/terraza
Cocina y combustible: Siemens
Otros: **Calefacción**

2 calefacciones centrales + 1 estufa de pellets (ambiental) en el salón. Calefacción central diésel Kabola de 14 kW y calefacción central de pellets Domusa, ambas conectadas a un gran depósito de inercia. Se puede usar en cada momento la que resulte más económica.

Calefacción por suelo radiante en el salón, la cocina, el baño y los dormitorios.

Dormitorios

Hay un espacio de oficina que puede transformarse en un camarote para 3 personas.

La cama del dormitorio principal no es fija y forma parte del inventario (los vendedores se la llevarán).

Motor, electricidad, agua
Horas de funcionamiento: en el contador antiguo, 650 en el contador nuevo
Número de depósitos de combustible: 2x 1000 litros, 1x 3300 litros

Refrigeración: por quilla
Consumo: a velocidad de crucero de 12 km/h
Voltaje: y 400V
Panel solar: 6 unidades, 380 vatios cada una
Conexión a red de muelle: 230/400V
Otros: Suministro eléctrico, sistema instalado profesionalmente en 2016 y renovado en gran parte. Juego de tracción de 885 Ah, 2018. 4 baterías de arranque.

Cargadores de batería:

* 2x Victron Phoenix Multiplus combi inversor/cargador 24V/3000/70

* 1x Victron 24V/15

* 1x Victron Bluesmart 12V/15

* 1x Ctek 12V/5A

Inversores:

* 2x 24/3000/70

* 1x 24/750

Navegación y electrónica
Otros: **Extras**:

Borda azul con luz intermitente, bocina, sistema de cámaras de proa y popa, luces de navegación, técnicas procedentes de la navegación profesional. Gobierno Sigma 650 con timón en función de la velocidad sobre el fondo.

Equipamiento
Bote auxiliar: sin motor fueraborda
Otros: **Pilotes de amarre** (manejables desde el puente):

proa: telescópico, aprox. 4 m bajo la superficie, renovado con nuevo cabrestante en 2018

popa: simple, aprox. 2,50 m bajo la superficie

Grúa:

Grúa aprox. 1500 kg

Seguridad
Puertas estancas: 2 unidades
Botella de gas con desagüe: sin gas a bordo
Otros: **Extras**

Detectores de humo y de CO2

Pasarela de aluminio