Luxe Motor 26.25 met UBC

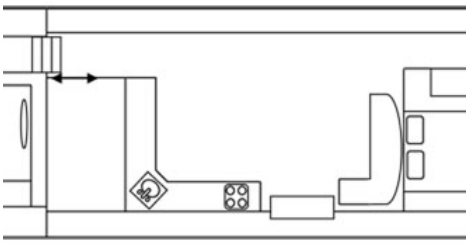
€ 249.500



Fabricante de barcos:	Luxe Motor	Eslora:	26,25 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1907
Amarre:	Bélgica, Antwerpen	motor:	DAF 615, 95 hp (70 kW), diesel

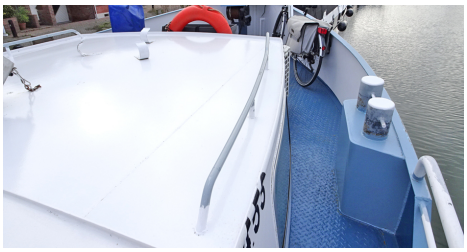
Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés









Detalles

ID del barco	**s294835**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**DAF 615**
Potencia	**95 hp (70 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado (aanwezig, reversed circle), batería (2x 230 Ah boegschroef accu(s), 2x 180 Ah start accu(s), 1x 105 Ah start accu(s) generator, tractie accu set (12x 2 Volt)), bomba de achique (aanwezig), cargador de batería (Victron Blue Smart acculader 24/8, Victron Skylla-TG acculader 24/100), generador (Kohler 13EFOZ fluisterset, 13 kVA 230 Volt, 1500 RPM, 2800 draaiuren (ca.)), impulsor de proa (DUCO elektrische boegschroef, 16 pk, 24 Volt), inversor (2x Victron Phoenix omvormer 24/3000)**
Equipamiento interior	**congelador (aanwezig, 230 Volt), horno (combi magnetron/oven), refrigerador (aanwezig, 230 Volt)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Esta casa flotante a motor ha sido completamente renovada y reformada de nuevo por el actual propietario. Con esta distribución, la embarcación resulta muy adecuada para una estancia permanente y confortable, pero también es perfectamente apta para la explotación como bed & breakfast o para viajes con huéspedes por las vías navegables europeas, en particular por Francia, Bélgica y los Países Bajos. El vendedor ha llevado a cabo este concepto con éxito durante muchos años e incluso ha navegado hasta el Canal du Midi, en el sur de Francia. El barco está equipado, entre otros elementos, con un pivote de anclaje, un grupo electrógeno silencioso, un motor principal robusto y un impulsor de proa de accionamiento eléctrico, lo que facilita las maniobras en puertos y esclusas. Para los huéspedes hay dos camarotes disponibles, cada uno con baño en suite. En la popa se encuentra la cabina del propietario, también equipada con baño en suite. Además, hay un amplio almacén/trastero que, si se desea, puede reorganizarse como camarote adicional. Detrás de la amplia timonera, en la popa, se ha creado una zona de estar espaciosa. En noviembre de 2024 la embarcación fue certificada de nuevo, lo que dio lugar a un nuevo certificado válido hasta noviembre de 2031.