Luxe Motor 21.01 met CBB

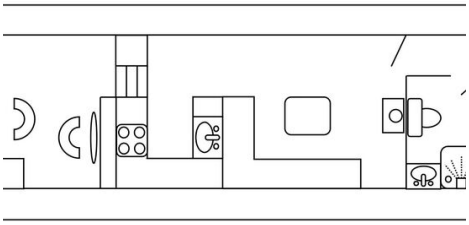
€ 179.000



Fabricante de barcos:	Luxe Motor	Eslora:	21,01 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1925
Amarre:	Países Bajos, Rotterdam	motor:	DAF 615, 95 hp (70 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s297033**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**DAF 615**
Potencia	**95 hp (70 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (960 Ah tractie accu set 12x 2 Volt, 2x 140 Ah start accu(s), 2x 230 Ah boegschroef accu(s), 1x 140 Ah start accu(s) generator, Victron BMV 702 accu monitor), bomba de achique (1x dompelpomp 230 Volt, 1x handpomp), cargador de batería (Victron Skylla-i acculader 24/80, Victron Blue Power Skylla-i management systeem), generador (BW6/15 SKKS geluidsdempende kast, 6,5 kVA, 230 Volt, 1500 RPM, 2400 draaiuren (ca.), Blokland beunkoeler), impulsor de proa (Cupa elektrische boegschroef, 24 Volt, 10 pk), inversor (Victron Phoenix omvormer 24/5000, Victron Phoenix Control)**
Equipamiento interior	**congelador (Liebherr 230 Volt), microondas (Samsung combi magnetron/oven), refrigerador (aanwezig, 230 Volt)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Antiguo barco de carga de navegación interior, reacondicionado con esmero y buen criterio como una cómoda casa flotante. Los actuales propietarios han adaptado el barco con un propósito concreto para la residencia permanente a bordo, conservando el carácter robusto propio de este tipo de embarcación. El barco está equipado con paneles solares, un amplio paquete de baterías y un generador, por lo que puede funcionar en gran medida de forma autosuficiente. Esto lo hace apto para estancias prolongadas fuera del puerto. La calefacción central garantiza una estancia agradable en los meses más fríos. En la cabina del propietario se encuentra una amplia cama francesa con baño en suite, equipado con cabina de ducha y WC eléctrico. El salón con estufa de leña transmite un ambiente acogedor. A continuación se encuentra la cocina abierta con vitrocerámica encimera. Se prevé que una parte importante de la vida a bordo transcurra en el amplio puente de gobierno, donde un cómodo banco en esquina y vistas panorámicas proporcionan un espacio de estar agradable y luminoso. Con una altura libre bajo puentes de unos 2,75 metros y un calado de unos 0,95 metros, tiene a su disposición una gran zona de navegación europea, incluido el Canal du Midi. Es posible traspasar el actual amarre previa aprobación del propietario del puerto.