Luxe Motor 16.20 Deckhouse

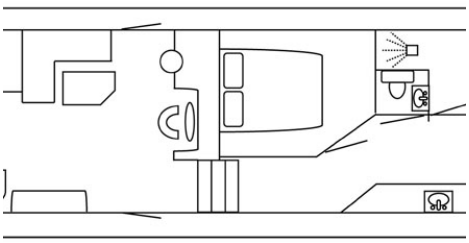
€ 249.500



Fabricante de barcos:	Luxe Motor	Eslora:	16,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1927
Amarre:	Países Bajos, Nijmegen	motor:	Mercedes-Benz O M 3 6 6, 136 hp (100 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s309914**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 3 6 6**
Potencia	**136 hp (100 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (2x 190 Ah start accu(s), 1x 75 Ah start accu(s) hulpmotor, 4x 100 Ah, 25,9 Volt service accu(s) LiFePO4), bomba de achique (aanwezig, 3x elektrische pomp, 230 Volt), cargador de batería (Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70), impulsor de popa (Vetus BOW16024D hydraulische hekschroef, 160 KGF, proportioneel), impulsor de proa (Vetus BOW16024D hydraulische boegschroef, 160 KGF), inversor (Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70, Victron Orion-TR omvormer 24/12-20)**
Equipamiento interior	**congelador (aanwezig, 230 Volt), horno (gasoven), refrigerador (aanwezig, 230 Volt, & flessen koelkast)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Antigua embarcación de carga de navegación interior que ha sido acortada, tras lo cual el casco se ha reconstruido por completo como casa flotante navegable. Gracias a su anchura dispone de un amplio volumen interior. La cubierta cerrada, combinada con la timonera, ofrece una excelente visibilidad en todas direcciones y una experiencia de navegación cómoda. Los generosos ventanales y las puertas de popa y laterales, todas con doble acristalamiento aislante, crean un espacio de vida luminoso y abierto con una conexión directa entre el interior y el exterior. Por sus dimensiones no está sujeta a la obligación de certificación ES-TRIN, mientras que el gálibo de unos 2,95 metros permite un amplio radio de navegación. El interior está acabado de forma profesional y con gran atención al detalle, empleando materiales de alta calidad. El alojamiento cuenta con una «cabina del propietario» con cama de matrimonio francesa, un amplio baño con plato de ducha y lavabo, un aseo independiente, un práctico espacio de almacenaje en la proa, una cocina y un amplio salón. En el salón se encuentran el puesto de gobierno interior, una cómoda dinette y un amplio banco. La cubierta de popa ofrece espacio suficiente para estar al aire libre y es un lugar agradable para disfrutar del entorno. La embarcación se encuentra en buen estado de mantenimiento y ha sido conservada con un sistema de pintura de dos componentes, lo que contribuye a una protección duradera y a un aspecto cuidado.