Luhrs 32

~~€ 130.000~~

€ 110.000

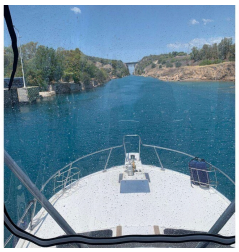
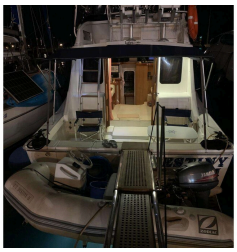
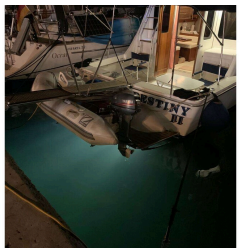
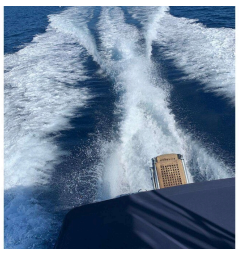


Fabricante de barcos:	Luhrs Yachts	Eslora:	11,28 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Grecia, Kallithea	motor:	2x Detroit Diesel, 245 hp (180 kW)

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
España

Celular: +34 658399044
Idiomas: inglés, español, francés




Detalles

ID del barco	**s286442**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Detroit Diesel**
Potencia	**245 hp (180 kW)**
Modelo	**Detroit Diesel**
Potencia	**245 hp (180 kW)**

Equipamiento

Equipamiento interior	**fregadero, microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
El Luhrs 32 Tournament de 1995, con su clásico perfil de pesca deportiva, sigue siendo una opción popular en el mercado de segunda mano, tanto para pescadores como para aficionados a la navegación de crucero. Este modelo es una muestra del compromiso de Luhrs con la construcción de embarcaciones sólidas, funcionales y asequibles, que cumplen su cometido sin adornos innecesarios.
Descripción general:
El Luhrs 32 Tournament es un pesquero deportivo de tamaño medio con flybridge, diseñado para la pesca seria pero con suficientes comodidades como para servir también como un crucero familiar capaz. Construido sobre un casco en V modificado, ofrece un buen equilibrio entre estabilidad y prestaciones. La distribución es práctica y bien pensada, aprovechando al máximo tanto el espacio de cubierta como el interior. Para una embarcación de su antigüedad, un ejemplar bien mantenido puede seguir siendo una propuesta de valor excelente.
Exterior y cubierta:
Casco y cubierta: El casco es un laminado sólido de fibra de vidrio, lo que supone una ventaja considerable en cuanto a durabilidad.
Cockpit: El cockpit es la gran estrella. Es un argumento de venta clave de este modelo, ya que ofrece un espacio amplio y abierto, ideal para la pesca.
Flybridge: El flybridge es un puesto de gobierno bien distribuido. El asiento del timón está situado en el centro, lo que proporciona buena visibilidad tanto hacia proa como hacia popa, en dirección al cockpit.
Interior y alojamientos:
Distribución: Se accede a la cabina a través de una puerta corredera desde el cockpit. La distribución es sorprendentemente espaciosa para una embarcación de 32 pies. Se trata de un diseño sencillo y funcional.
Salón: El salón cuenta con una dinette convertible a babor y un sofá a estribor. La carpintería interior combina teca y chapa de teca.
Cocina: La cocina se encuentra bajando las escaleras, a babor. Es una instalación sencilla, con fregadero, cocina eléctrica de dos fuegos, microondas y un pequeño refrigerador.
Camarote de proa: El camarote de proa cuenta con una cama en V, que puede alojar cómodamente a dos adultos. Hay espacio de almacenaje en taquillas y compartimentos bajo las literas.
Mecánica y prestaciones:
Prestaciones: Con motores gemelos, la embarcación tiene una velocidad de crucero cómoda de unos 20-22 nudos y una velocidad máxima en torno a los 27-29 nudos. El casco en V modificado proporciona una navegación razonable en mar picada.

Alojamiento:
Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario:

Mecánica: