Lochin 333 Workboat

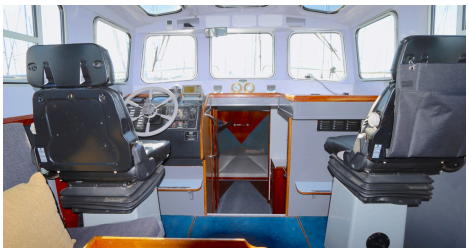
€ 76.000



Fabricante de barcos:	Lochin Marine	Eslora:	10,06 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,58 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Camarotes:	2
		motor:	Caterpillar 3126 TA, 426 hp (313 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s320002**
Diseñador	**Robert Tucker**
camas	**3+1**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Caterpillar 3126 TA**
Potencia	**426 hp (313 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás (Suunto), GPS (Furuno GP 31), piloto automático (Robertson-SIMRAD AP 35), radar (Furuno), radio VHF (Icom IC-M 59), sonar (Autohelm ST 31 Bidata), velocímetro (Via GPS)**
Equipamiento técnico	**ancla (CQR Ploeg anker gegalvaniseerd met ketting), batería (1 Startaccu 105 Ah 1 Serviceaccu 105 Ah 1 Boegschroef accu105 Ah), cargador de batería (Stirling Marine Power), conexión a tierra 220V, inversor (Stirling Masrine Power), luces de posición, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**fender (4 stootwillen, 4 landvasten en 1 reserve lange lijn)**
Equipamiento interior	**calefacción (Elektrisch Tristar 2026. Buizen en uitlaatsysteem voor diesel kachel systeem en schakelaar op draad zijn wel aanwezig), hornillo/estufa (geen gascertificaat aanwezig), horno (Silvercrest (augustus 2026)), mesa en la cabina, refrigerador (Coolmatic RD =50 B Koelkast met vriesvak)**
Seguridad	**balsa de salvamento (in nette staat, geen keuring in afgelopen 2 jaren geweest), boya de salvamento**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Sistema de pintura bajo la línea de flotación: Antifouling CopperCruise noviembre de 2025** **Sistema de pintura sobre la línea de flotación: sistema de 2 componentes de De IJssel, 2025** **Para el Caterpillar ya se dispone de un stock plurianual de materiales de mantenimiento (filtros, aceite, etc.** **Montado un impulsor nuevo y una tapa nueva para la carcasa del impulsor.** **Tapicería en antracita y gris, negro (septiembre de 2026) 3 x Luxaflex en las ventanas traseras de la timonera** **Foco, luz de trabajo naranja / luz giratoria de seguridad** **1. Escotilla de emergencia Lewmar presente en el techo de la cocina** **2. Varias bengalas de señalización** **3. Botiquín de primeros auxilios lleno** **4. Aro salvavidas «hombre al agua»** **5. Gancho de aluminio** **6. Cabo flotante naranja** **7. Cabo de remolque / cinta de remolque**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Lochin 333 Workboat es una embarcación robusta y versátil con el aspecto y la construcción de una embarcación de trabajo profesional. Este tipo se utiliza, entre otras cosas, como barco de prácticos, de inspección, de pesca y de buceo, y es adecuado tanto para uso profesional como recreativo. Con 10,06 metros de eslora y 3,58 metros de manga, hay sorprendentemente mucho espacio a bordo. La amplia cubierta de popa es práctica de utilizar, y la timonera ofrece seis asientos y buena visibilidad en todas direcciones. En la proa se encuentran la cocina, el aseo y los camarotes.

El barco está equipado con un motor diésel Caterpillar 3126 TA de seis cilindros y 426 CV, con unas 2.660 horas de funcionamiento. En 2025 se instaló una nueva hélice de bronce de cinco palas. Además, a bordo hay, entre otros, un impulsor de proa, radar y GPS Furuno, piloto automático SIMRAD, VHF y cabrestante eléct.
En 2025 y 2026 se han realizado diversos trabajos en la obra viva, el sistema de pintura, la cubierta y la tapicería. Una Lochin 333 robusta, práctica y con carácter para quien busca mucho espacio y una embarcación de construcción sólida para todo tipo de condiciones meteorológicas.