Locaboat 935W

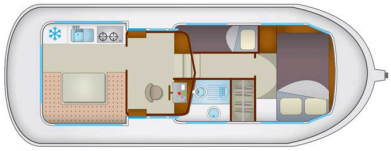
€ 28.000

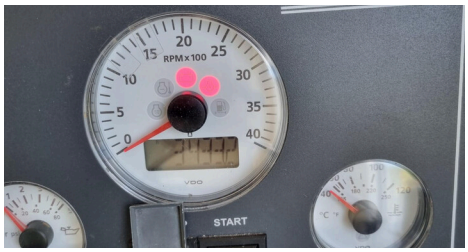


Fabricante de barcos:	Locaboat	Eslora:	9,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Francia, Bram	Camarotes:	1
		motor:	Nanni Diesel 4/38, 38 hp (28 kW), diesel

Vendedor:
Nicols Yacht
Guido Camp
ROUTE DU PUY SAINT BONNET
49300 Cholet
Francia

Teléfono: +33 2 41 56 46 56
Celular: +33 7 86 23 30 78
Sitio web: http://www.ventebateauxnicols.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, irlandés, holandés





Detalles

ID del barco	**s318297**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**0,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**430 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Nanni Diesel 4/38**
Potencia	**38 hp (28 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

PÉNICHETTE 935 – UN BARCO FIABLE, LISTO PARA NAVEGAR

Disponible desde ahora y visible en la base de BRAM (Canal du Midi)
Año 1999 - Precio de venta: 28 000 €

Esta Pénichette 935 es un barco agradable de gobernar, que se ha beneficiado de varios trabajos de mantenimiento y renovación en los últimos años, en particular durante el invernaje 2025/2026.

Equipada con un motor NANNI 4.380 en buen estado de funcionamiento, con 3 434 horas, ofrece una navegación cómoda y precisa. Ha navegado 298 horas durante la temporada 2026, sin ninguna intervención por avería.

Su comportamiento al timón es preciso y agradable, lo que la convierte en un barco ideal para disfrutar de bonitos cruceros fluviales. Varios equipos han sido renovados recientemente, lo que permite plantearse su uso desde la compra.

Equipamiento y características técnicas:
Motor: NANNI 4.380, en buen estado, 3 434 horas de funcionamiento
Inversor: ZF12M, sustituido en abril de 2026
Cargador de batería: QUICK SBC140 NGG, 12 A
Baterías: 2 baterías AGM de 110 Ah (08/2025) y 1 batería de motor Optima de 75 Ah
Calentador de agua: QUICK Nautic Boiler B3, 40 litros, mixto motor/eléctrico
Calefacción: TRUMA 4000 de gas
Horno: ENO
Refrigerador: Isotherm Indel Webasto, 130 litros
Equipada con un depósito de aguas negras operativo.

Trabajos realizados:
El barco se ha beneficiado de varias intervenciones recientes para mejorar su estado general:
Sustitución del dumper y del anillo hidráulico durante el invernaje 2025/2026
Renovación de los suelos de la coronta y del camarote de proa durante el invernaje 2025/2026
Renovación del forrado de la coronta y del camarote de proa durante el mismo periodo
Renovación de la defensa principal en 2024

Prestaciones de navegación
Régimen del motor

Velocidad orientativa:
1 000 rpm = 5 km/h
1 500 rpm = 7 km/h
1 800 rpm = 9 km/h

Puntos a tener en cuenta:
El motor presenta una ligera vibración debida a la antigüedad de sus soportes. Por otra parte, hay que prever la sustitución de la calefacción TRUMA 4000: este equipo envejecido resulta difícil y costoso de reparar, ya que las piezas de recambio nuevas son hoy muy difíciles de encontrar.

Nuestra opinión:
Una Pénichette 935 fiable, maniobrable y especialmente agradable de gobernar, que se ha beneficiado de trabajos recientes en varios elementos importantes. Con su motor en buen estado y una temporada 2026 sin averías, supone una buena oportunidad para un comprador que quiera disfrutar pronto de cruceros fluviales, previendo a medio plazo la sustitución de la calefacción.

Póngase en contacto con nosotros para obtener más información o acordar una cita para visitar el barco.