Locaboat 1260R

€ 75.000



Fabricante de barcos:	Locaboat	Eslora:	12,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Francia, Bram	Camarotes:	3
		motor:	Nanni Diesel 4/50, 50 hp (37 kW), diesel

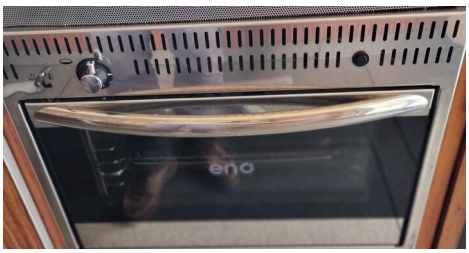
Vendedor:
Nicols Yacht
Guido Camp
ROUTE DU PUY SAINT BONNET
49300 Cholet
Francia

Teléfono: +33 2 41 56 46 56
Celular: +33 7 86 23 30 78
Sitio web: http://www.ventebateauxnicols.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, irlandés, holandés










Detalles

ID del barco	**s318299**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**0,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**420 l**

motor

Modelo	**Nanni Diesel 4/50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, conexión a tierra 220V, luces de posición**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este barco está disponible a partir de octubre de 2026 y se puede visitar en la base de BRAM (canal del Midi)

La Pénichette Terrasse® 6/10 pers – 3 cabinas ofrece un espacio de vida luminoso y ventilado, 3 camarotes amplios equipados cada uno con lavabo, y una bonita terraza cubierta en prolongación del salón en la popa.

Descubra la Pénichette Terrasse® 6/10 pers – 3 cabinas en detalle
• Capacidad: 6 personas (+ 4)
• Gobierno: Interior
• Ducha: 2 cabinas
• Tres camarotes amplios con cama doble, posibilidad de instalar una litera adicional en los dos camarotes de proa. Lavabo, armarios y colgador en cada camarote
• Dos aseos con ducha y WC eléctrico
• Salón con cocina equipada, puesto de gobierno interior, dos grandes techos practicables (dinette transformable en cama doble)
• Impulsor de proa

Información técnica / estado del barco:
- El barco está equipado con un motor NANNI 4.50 en buen estado y que tiene 6877 horas de funcionamiento.
- El inversor es un TM345A.
- Cargador DOLPHIN 60A
- Convertidor COTEK SP1000 con mando a distancia en el cuadro eléctrico
- Batería: 3 x AGM (08/2025), es decir 330 Ah, y 1 x Optima 75 Ah (motor)
- El dumper y el prensaestopas cambiados durante el invernaje 2024/2025. El anillo hidráulico fue cambiado durante el invernaje 2025/2026.
- Impulsor de proa: CT60. (carbones por cambiar) túnel diám. 180
- Forros del cuadrado/cocina + cabina central rehechos en el invierno 2024/2025.
- Calentador de agua: QUICK Nautic Boiler B3 60 L mixto motor/electricidad
- Calefacción: Webasto (cuadro de mando cambiado en 2026)
- Horno: ENO
- Refrigerador: 140 L / 220 V COBAL
- Rango de velocidad:
1000 rpm = 4 km/h
1500 rpm = 6 km/h
1800 rpm = 7 km/h

Sin vibraciones del motor. La caña es precisa pero algo blanda.
Horas de navegación en 2026: 272 horas. 2 intervenciones por recalentamiento del motor, resueltas tras el cambio del Calorstat

FOTOS TÉCNICAS disponibles bajo petición.

Nuestra opinión: se trata de una pénichette agradable de gobernar (la estabilidad legendaria de las terrazas) y bastante fiable. Puede utilizarse en crucero desde la compra.
Trabajos previstos: carbones del impulsor de proa; recuperar un ligero hundimiento en la regala de estribor. Relaminado de la varenga de rellano.