LM 27

€ 25.000



Fabricante de barcos:	LM Boats / LM Glasfiber	Eslora:	8,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Amarre:	Alemania, Wendtorf bei Kiel	Camarotes:	2
		motor:	Vetus Diesel, 30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
Schiffswerft Laboe
Andreas Prey
Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 4211 0
Sitio web: https://www.yachtzentrum-laboe.de
Idiomas: alemán











Detalles

ID del barco	**s306611**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con gas**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**121 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador**
Toldos	**cubierta de invierno, toldo para cobertura total**
Velas	**enrollador de foque, génova enrollable, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

LM 27 – clásico velero a motor danés con motor más reciente y electrónica moderna de B&G
estado cuidado · remolque incluido · listo para navegar de inmediato

Velero a motor LM 27 del año 1978 en estado cuidado y en buenas condiciones técnicas. La LM 27 es uno de los veleros a motor daneses más conocidos y sigue convenciendo hoy por su construcción sólida, su gran aptitud para la mar y su acogedor interior de madera maciza.

Cabe destacar especialmente las importantes inversiones de los últimos años. Solo las modernizaciones de los últimos 5 años reflejan casi el precio de venta actual.

El yate está propulsado por un motor diésel Vetus de 4 cilindros y 33 CV de unos 2001, con solo unas 800 horas de funcionamiento. Servicio del motor realizado en 2026. Obra viva recién pintada, tres baterías disponibles.

En 2021 se renovó casi por completo la electrónica de navegación y gobierno por tecnología moderna de B&G, incluyendo plotter, AIS, equipo de radio, anemómetro y piloto automático.

La cubierta de teca cuidada y el interior de madera maciza de alta calidad subrayan el carácter clásico de esta embarcación.

En 2025 se renovó la génova de enrollador. La vela mayor sigue presente en su estado original.

El equipamiento incluye, entre otros:

-Plotter B&G
-AIS
-Piloto automático
-Anemómetro
-Radio VHF
-Enrollador de génova con nueva génova (2025)
-refrigerador eléct.
-Pantry con cocina de gas de 2 fuegos
-Inodoro marino
-Puesto de gobierno cubierto
-Timón de rueda y caña
-Cubierta de teca
-Remolque de invernada completo de 2 ejes
-Cubierta de invierno de PVC a medida que cubre toda la embarcación

La calefacción con gas existente está actualmente fuera de servicio y no ha sido renovada por el propietario.

Amarre en Wendtorf. La cesión del amarre es posible eventualmente previo acuerdo.

La embarcación se ofrece por encargo de un cliente. Todas las consultas se remiten directamente al propietario. Las visitas también se organizan directamente a través del propietario.

Un cordial saludo,
Nils Thomsen
Schiffswerft Laboe GmbH & Co. KG / Baltic Bay Marina