Llaut 6.8

€ 24.900

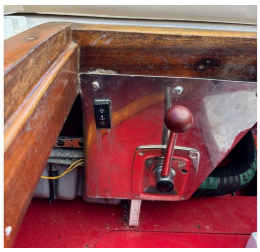
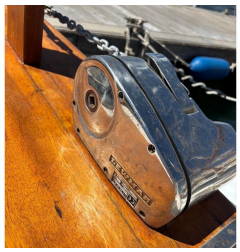
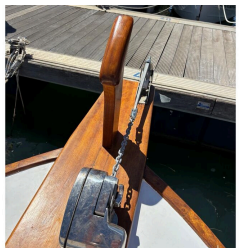


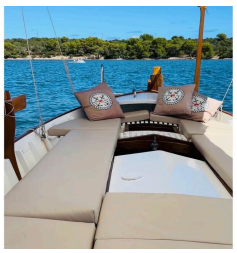
Fabricante de barcos:	Llaut	Eslora:	6,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,33 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1969
Amarre:	España, Porto Colom	motor:	Mercedes-Benz 6 3 H P, 63 hp (46 kW), diesel

Vendedor:
Marina Estrella Portals
Guy Norrish
Antoni Ma. Alcover, 2
07181 Portals Nous (Mallorca)
España

Celular: +34 687789353
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano






Detalles

ID del barco	**s319003**
Primera botadura	**1969**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**madera**
Tipo de casco	**desplazamiento**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz 6 3 H P**
Potencia	**63 hp (46 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**tapicería (New in 2025)**
Toldos	**bimini-top**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descargo de responsabilidad** **La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que comprueben los datos que desee verificar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Demasiado a menudo, comprar una pieza de historia significa interminables trabajos de restauración y un presupuesto sin fondo, ¡pero no en este caso! Tras una gran reforma realizada durante los inviernos de 2024/2025, este lläut mallorquín tradicional construido a mano en madera ahora no solo cuenta con un motor Mercedes de 63 CV completamente revisado, con nuevo silenciador y aislamiento acústico, tapizados completamente nuevos y toldo de sol, sino también con impulsor de proa, cabrestante eléctrico de ancla, ancla de popa y ducha de agua dulce.
Su casco y superestructura de madera también han sido reparados y mantenidos con gran detalle y, como muestran estas fotos recientes, probablemente luzca mejor que el día en que fue construida, con pintura nueva por dentro y por fuera, antiincrustante al día y un acabado precioso en todos los detalles.
Todo el trabajo fue realizado por un especialista local con estrechos vínculos con el constructor original. Un «Llaüt de Señor», sin duda.
Este es también el 0 Km original, ya que fue construida a mano en 1969 en el mismo puerto donde está amarrada, Porto Colom, por el astillero local Astilleros Porto Colom. El puerto debe su nombre a Cristóbal Colón y, tanto si se acepta la teoría de que nació en Felanitx como si simplemente visitó el puerto, este ha sido un hogar importante y una fuente del tradicional diseño del llaüt desde la Edad Media, como mínimo. No había motor Mercedes en aquella época, pero se decía que un llaüt tradicional de carga podía viajar de Sóller a Barcelona en tan solo 9 horas, únicamente a vela.
Lo que es indudable es que no hay forma más auténtica de disfrutar de la increíble costa de Mallorca que en esta embarcación tradicional, muy marinera y sorprendentemente cómoda.
Ahora pedimos bastante menos de lo que se ha invertido en su reciente reforma. Tío Pepe es el complemento perfecto para su finca tradicional o su propiedad junto al mar. O simplemente para los amantes de la artesanía tradicional. El mantenimiento puede seguir a cargo de los mismos especialistas que siempre se han ocupado de ella. Y incluso podemos ayudarle con un amarre en su histórico hogar de Porto Colom, y no a precios locos de Mallorca: actualmente, solo 1.700 € por temporada.