Liveaboard Explorer Yacht

~~€ 250.000~~

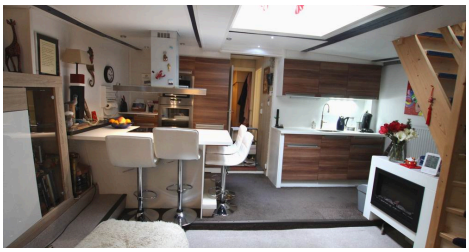
€ 205.000

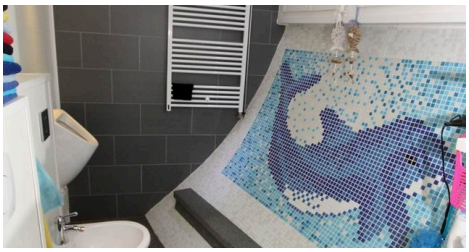
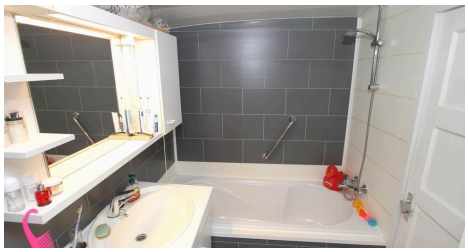


Fabricante de barcos:	Scheepswerf de Klerk	Eslora:	24,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Suecia, Västervik	motor:	Caterpillar 3412, 660 hp (485 kW), diesel + Volvo Penta D42A, 90 hp (66 kW), diesel

Vendedor:
Vendedor privado
Lars Hedlin
Suecia

Teléfono: +46 734660010
Idiomas: danés, alemán, inglés, noruego, sueco






Detalles

ID del barco	**s300889**
Diseñador	**Hylkema Hoogezand**
Bandera del barco	**Suecia**
camas	**7 (del mismo literas de tripulación: 1)**

Datos técnicos

Calado	**2,70 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**3.000 l**
Tanque de combustible	**21.000 l**

motor

Modelo	**Caterpillar 3412**
Potencia	**660 hp (485 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D42A**
Potencia	**90 hp (66 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (Furuno FA-150 (Class A)), detector de peces, GPS (Satellite Compass Furuno SC-50, Furuno GP32), indicador del ángulo del timón, lector de mapas (PC-based), mapas marinos, NAVTEX, piloto automático (Robertson AP45), radar (Furuno FR8050DA, Furuno FR2110), radio VHF (4 radios, 1 class A), receptor de banda lateral única (Sailor HF SSB RE2100), sonar (Furuno FCV-627), tacómetro, teléfono de a bordo, velocímetro**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa, cargador de batería (2 + 1 spare), conexión a tierra 220V (Shore supply is 400V 3 phase), generador, indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Several), luces de posición, proyector de búsqueda, proyector de proa, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender, grúa de barco, pasarela**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, bañera, calefacción, congelador, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, microondas, refrigerador eléct., secadora, vitrocerámica encimera, WC eléctrico**
Entretenimiento	**antena búsqueda aut. de satélite**
Seguridad	**balsa de salvamento (12 person), boya de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, detector de gas, detector de humo, EPIRB, extintor de incendios, sistema de alarma, sistema extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando interior, cabina de popa, cabina del propietario, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hace 5 años hice realidad mi sueño de vivir a bordo de un barco con el que poder viajar lejos y, al mismo tiempo, vivir con comodidad. Quería la libertad de vivir en el mar y de desplazarme y viajar adonde quisiera, ¡y todo eso lo conseguí con el Stella Polaris!!

Tras haber vivido a bordo durante 5 años y haber disfrutado realmente de ese tiempo, ha llegado el momento de buscar otro barco junto a mi novia, por lo que el Stella Polaris está en venta.

El Stella Polaris fue construido en los Países Bajos en 1981 y se utilizó como arrastrero de pesca en el mar del Norte hasta 2005, cuando los anteriores propietarios lo compraron, desmontaron todo el equipo de pesca, lo pintaron y construyeron un apartamento moderno y equipado de 25-30 metros cuadrados en la antigua cámara frigorífica. El apartamento dispone de todas las comodidades: cocina totalmente equipada combinada con sala de estar, baño/aseo con bañera/ducha y dormitorio con cama doble.

En popa se encuentra el espacio habitable original que ocupaba la antigua tripulación pesquera cuando el barco se utilizaba como pesquero. Cuenta con timonera, cocina, 4+1 literas, ducha, inodoro y pasillo. Este espacio habitable independiente está preparado para alquilarse, por ejemplo, a través de AirBnB.

En la proa, bajo la «cubierta», hay un gran espacio de almacenamiento y, además, un espacio inferior para más almacenamiento o, si se desea, para crear otro camarote delante del dormitorio.

El Stella Polaris cuenta con un certificado de navegación A(50), lo que significa que puede navegar a cualquier lugar siempre que se encuentre a una distancia de hasta 50 millas náuticas de la costa. La mayoría de los demás yates de recreo de más de 24 metros tienen un certificado «inferior», lo que significa que no pueden salir de los archipiélagos o solo pueden permanecer fuera de la costa con olas pequeñas. El Stella Polaris puede soportar más oleaje del que probablemente pueda manejar la tripulación, y su gran capacidad de combustible la convierte en un yate explorador perfecto.
El Stella Polaris es muy cómodo para vivir en el muelle, pero, como se ha indicado anteriormente, tiene un gran potencial para travesías largas, con una autonomía de aproximadamente 4400 millas náuticas a velocidad de crucero.

El barco está bien equipado en cuanto a equipos de navegación, en la mayoría de los casos de una clase superior a la de los equipos de uso más convencional en embarcaciones pequeñas; consulte la lista de equipamiento.

El estado del barco es bueno y el espesor del casco es muy bueno. Hace poco, el 9 de octubre, se midió el casco con ultrasonidos, ¡con buen resultado! La obra viva acaba de pintarse con Jotun Jotamaastic90, Vinyguard 88 y antiincrustante Jotun.

La mayoría de las fotos son de 2020, justo antes de que me instalara con mis muebles y pertenencias, pero no ha cambiado nada en cuanto al mobiliario fijo ni a otros elementos, por lo que siguen siendo representativas.

GENERALIDADES

Tipo: Cutter del mar del Norte

Dimensiones: 24,95 x 5,80 x 2,7 m.

Casco: acero

Estructura: acero soldado

Motor: Caterpillar 3412, 660 hp.

Año de construcción: 1981

Diseñador: Eurocotter

Astillero del casco: Hylkema Hoogezand

Forma de la sentina: sentina redonda

Forma de la quilla: viga de quilla

Material de construcción: acero soldado

Mamparos: varios mamparos estancos

Desplazamiento: GT 107, NT 32

Lastre: concreto

Acabado del casco: Hoekman Urk

Cubierta: acero con revestimiento epoxi

Timonera: acero

Gobierno: hidráulico; automático / joystick / manual

Altura libre: aprox. 12 m.

Últimas inspecciones del casco: 2020 en seco, 2023 mediante buzo y, recientemente, el 9 de octubre de 2026

Mantenimiento del interior y del exterior: bueno

Conexión a tierra: trifásica 400 V.

Zona de navegación: certificado de navegación A(50)

INTERIOR

Distribución de popa: inodoro, pasillo, cocina/comedor, alojamiento, ducha, timonera.

Distribución de proa: sala de estar / dormitorio principal / baño con bañera / cocina moderna con todas las comodidades

Camarotes: 2

Literas y plazas para dormir: 7 (4 bajo popa, 1 en la timonera y 2 en la cama doble del dormitorio principal)

Revestimientos / materiales interiores: diversos paneles, camarote de popa en teca

Altura libre interior: 2 m.

Calefacción: Kabola CV.

Cocina y office: isla de cocina con campana de acero inoxidable, microondas empotrado, horno, refrigerador con congelador, lavaplatos, armarios de pared

Office en popa con armarios

Cocina y fogones: gas (popa) / halógeno (proa)

Refrigeradores: 2

Congeladores: 2

Sistema de agua: hidróforo presurizado

Agua caliente: calentador eléctrico de aprox. 90 litros.

Duchas: 2 (con bañera en la proa)

Inodoros: 2

Lavabos: 2

Depósito de agua potable: 3000 litros

Depósito de aguas residuales: preparado

Aislamiento: lana de roca y tempex

Comentarios: congelador / lavadora / secadora en el pañol de proa

MOTORES

Marca: Caterpillar 3412

Año de fabricación: 1995

Potencia: 660 hp.

Cilindros: 12

Velocidad máxima: aprox. 8-9 nudos

Velocidad de crucero: 7 nudos

Consumo del motor principal: aprox. 30 l/h (velocidad de crucero)

Caja de cambios: Reintjes

Refrigeración: por caja de mar

Tacómetro: presente

Manómetro de presión de aceite: presente

Termómetro: presente

Horas de motor: 55.140

Combustible: gasóleo

Depósitos de combustible: aprox. 18.000 litros + 2700 litros.

Hélice: bronce de 4 palas (2002)

ELECTRICIDAD

Tensión: 400/230/24/12 V.

Baterías: separadas para arranque (4 Optima) y uso doméstico (2 Victron Deep Cycle 240 Ah). Batería de emergencia para

la radio VHF y el AIS (2 Victron AGM)

Dinamos/alternadores: presentes (uno en el motor principal y otro accionado hidráulicamente)

Toma de corriente de tierra: trifásica 400 V con protección contra fallos de aislamiento

Transformador de aislamiento: presente, de aprox. 20 kVA

Cargadores de batería: 2 cargadores Victron nuevos de 24 V / 25 A + cargador de repuesto Victron 24 V / 50 Ah

Sistema de control/monitorización de baterías: Victron Cerbo-GX

Panel de visualización de baterías: Victron GX Touch 50

Shunt de corriente: Victron 500 A

Inversores: varios

Voltímetro: presente

Amperímetro: presente

Generador: Volvo Penta D42A 45 kVA

Paneles solares: 2 x 360 W (24 V) con regulador Victron

Aerogenerador: 24 V 600 W con regulador

NAVEGACIÓN

Compás: presente

Compás satelital: Furuno SC-50

AIS: Furuno FA-150 (clase A)

Ecosonda / sonar de pesca: Furuno FCV-627

Corredera y velocímetro: presentes mediante equipos Furuno

Radio/estéreo: presente

Receptor Navtex: Debeg 2900

VHF: 4 radios (Debeg 6322 clase A, Shipmate RS8000, Debeg 6410D1 con ATIS, Sailor 2048)

Radio MF/HF: Sailor compact HF SSB RE2100

Lector de mapas: basado en PC con pantalla

Radares: Furuno FR8050DA (banda X, 5 kW monocromo) y Furuno FR2110 (banda X, 10 kW, pantalla en color de alta resolución de 20 pulgadas)

Piloto automático: Robertson AP45

Indicador de timón: presente

Luces de navegación / luces de posición: conforme a la normativa

Focos: 1 móvil, 2 fijos

Barómetro: presente

Reloj: presente

GPS: Furuno GP-32

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

Ancla(s): ancla de gancho + de reserva

Cabrestante: hidráulico con 80 metros de cadena

Grúas: pluma de carga (izado hidráulico de cable y movimiento lateral; izado de pluma manual), grúa hidráulica en el techo de la bañera de popa

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y VARIOS

Balsa de salvamento: 12 personas

Salvavidas: 4

Bengalas de emergencia: presentes

Bomba(s) de achique: presente(s)

Extractor de ventilación en la sala de máquinas: presente

Extintores de incendios: 8 portátiles + sistema de gas en la sala de máquinas

Compartimento de botellas de gas (vaciado): presente