Linssen 439 Grand Sturdy AC

€ 419.000



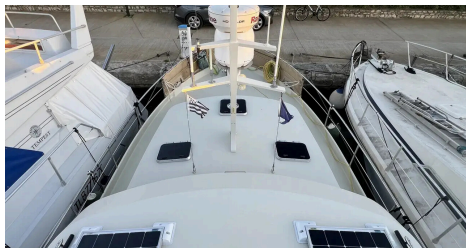
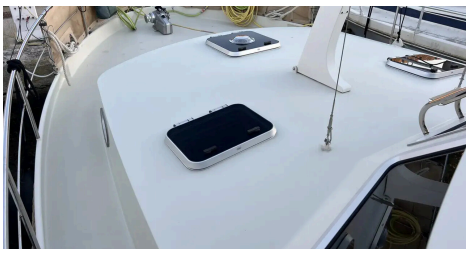
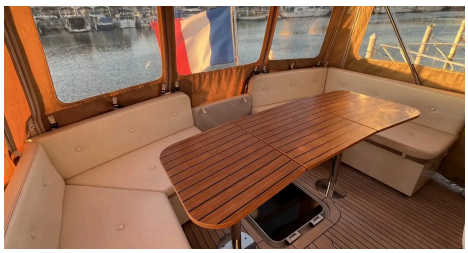
Fabricante de barcos:	Linssen Yachts	Eslora:	13,85 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,16 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 150 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francia

Celular: +33 6 09 67 01 55
Idiomas: inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s286064**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sublime lancha holandesa LINSSEN 43.9 AC Grand Sturdy con estabilizadores de 2014, motorizada con un Volvo Penta D3-150cv (2892h)
Embarcación configurada y comprada nueva por sus propietarios actuales en 2014. Excelente estado de presentación para esta unidad meticulosamente mantenida.

Principales equipamientos:
- Estabilizador Rotor Swing (sistema de estabilizadores de navegación eléctrico y electrónico)
- Generador ONAN 7Kw (850h de 2019)
- Compresor de buceo
- Impulsor de proa y de popa (con mando a distancia)
- Cabrestante eléctrico (ancla de proa Ultramarine de 27kg con 70m de cadena y ancla de popa Spade 12kg)
- Radio VHF ASN + MMSI
- GPS, trazador, sonar, radar Raymarine Hybridtouch
- Piloto automático (con mando a distancia)
- Contador de cadena
- Glomex + router Wifi y router 3G
- Mástil de aluminio eléctrico
- Toldo de cierre completo + microperforado
- Salón transformable (Easy sleep)
- Asientos interiores de cuero natural
- Doble acristalamiento en el salón principal
- Refrigerador x 2
- Congelador
- Bodega de vino
- Lavadora / secadora
- Calefacción + calefacción en el puesto de gobierno
- Calentador de agua
- Paneles solares (2x200w) con convertidor
- Horno / Microondas
- TV x 2
- WC eléctrico x 2

Estado general:
Aunque la reputación de los astilleros Linssen ya no está por demostrar, sorprende lo excelente que es el estado de presentación de la unidad en todos los aspectos. 10 años después de su puesta en servicio, la embarcación parece salir de la cadena de producción. No observamos deterioros en el casco ni en las superestructuras. No se ha constatado ningún punto de corrosión.

Exterior:
Lo más llamativo de esta unidad es la combinación de un casco probado con equipamientos eléctricos y electrónicos modernos. La pintura del casco y de las superestructuras corresponde a su estado de presentación en la salida de fábrica. No se señala ningún golpe en el casco. La regala está perfectamente en su sitio. Todas las barandillas así como toda la herrajería de la embarcación están en excelente estado.
En la zona de cockpit, la teca está en muy buen estado de presentación. En el puesto de gobierno, una vez más la unidad está en excelente estado de presentación y conforme al estado original.

Interior:
En el interior, esta unidad está en excelente estado de presentación. Esta embarcación ha sido especialmente bien mantenida y cuidada por sus propietarios. Todos los forros están en su sitio, los suelos están en excelente estado, las maderas claras también. Estas, por cierto, contribuyen al aspecto moderno de la unidad.
La embarcación cuenta con numerosos equipamientos de confort que permiten plantear programas de navegación muy variados sin pisar tierra durante varios días. Además de no menos de seis camas, el mobiliario sofisticado ofrece una abundancia de armarios y espacios de almacenamiento. El salón, la cocina y la cabina de popa disponen de una gran altura libre, lo que hace que el espacio interior resulte confortable. La circulación en el interior es muy fácil.

Mecánica:
El motor es un Volvo Penta D3 de 150cv con 2892h totales. Este no dispone de intercambiador de temperatura, lo que facilita su mantenimiento. El arranque se realiza sin dificultades, sin ningún ruido anormal y sin humos. Visualmente el motor está muy limpio, sin rastro de fugas ni de corrosión. Los fondos de sentina están particularmente sanos, limpios y secos.
Esta unidad es especialmente económica. En efecto, el consumo medio en mar es del orden de 10L/h y de 3,5L/h en aguas interiores. La reserva de combustible es de 820L.
La embarcación se entrega con un bote auxiliar de 3,25m y un motor eléctrico Torqeedo con 2 baterías.

Electrónica:
Esta unidad está equipada con todo lo necesario para la navegación. GPS, trazador, sonar, radar, VHF, Navtex, piloto automático, contador de cadena, Glomex. Todos estos equipos son originales, actuales y operativos.

Documentación:
- Certificado de registro
- Certificado de conformidad
- Manuales de la embarcación, del motor y de los equipos a bordo
- Planos de todas las instalaciones a bordo
- Facturas de mantenimiento

We speak English, if you have further question please contact us.