Linssen 42 SL

€ 99.500



Fabricante de barcos:	Linssen Yachts	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1986
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta TAMD 40 B, 167 hp (123 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Países Bajos

Teléfono: +31 475 315661
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s315214**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 40 B**
Potencia	**167 hp (123 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, indicador del ángulo del timón, radio VHF, velocímetro (Sumlog)**
Equipamiento técnico	**ancla (with 50 meters of chain), batería (180 Ah, of which: 1 x 180 AH (starter battery) / 3 x 180 AH (consumer batteries)), cargador de batería (Automatically), conexión a tierra 220V, impulsor de popa (Old), impulsor de proa (Old 6.8pk), inversor (2000 Watt, Victron), luces de posición (anchor light defective), pescante (stainless steel), sistema de agua a presión (Electric pump), sistema de agua caliente (115 liter boiler), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (Stainless steel and teak railing on aft deck), escalera de baño (RVS met teak), fender (with stainless steel fender holders), plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Eberspächer diesel 8kw (2019)), quemador de gas (2019), refrigerador (gas and electric 2 x 12V / 220V and gas)**
Entretenimiento	**CD, TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras (2023 cockpit tent, fitted with fly screens.)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Dimensiones de la cabina de popa: 155 x 200cm** **Limpiaparabrisas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Linssen 42 SL de 1986 es un motor yate de acero bien construido, procedente del prestigioso astillero Linssen de Maasbracht. Linssen construye yates a motor desde 1957 y, partiendo de la tradición naval de Limburgo, se convirtió en un conocido astillero neerlandés especializado en yates a motor de acero confortables.
Con una eslora de aproximadamente 13,00 metros y una manga de 4,00 metros, este 42 SL ofrece mucho espacio habitable. La distribución práctica consta de camarote de proa, aseo con ducha, cocina con zona de comedor, amplio salón y una generosa cabina de popa con aseo con ducha propio. En total hay cuatro literas fijas y dos literas adicionales. El interior de fresno claro aporta además un ambiente agradable y espacioso.
La propulsión corre a cargo de un Volvo Penta TAMD40B: un motor diésel de seis cilindros con una potencia de 167 CV y unas 3.200 horas de funcionamiento. Combinado con el impulsor de proa y de popa Vetus, el barco también se maniobra con comodidad en puerto.
La cubierta de popa se renovó con teca nueva en 2022, y la capota de cubierta data de 2023. Además, el barco cuenta, entre otros, con calefacción diésel Eberspächer, inversor Victron de 2.000 vatios, calentador de agua de 115 litros, inodoros eléctricos de 2024, AIS y radio VHF. Un Linssen confortable, con mucho espacio y equipamiento para estancias prolongadas y bonitas travesías por las vías navegables europeas.