Liberty Reddingsloep 8.00

€ 4.950



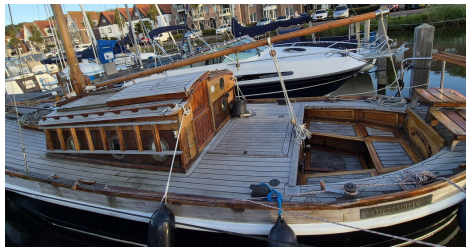
Fabricante de barcos:	Liberty Reddingsloep	Eslora:	8 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,65 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1942
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Vetus Diesel 5-14, 44,3 hp (33 kW), diesel

Vendedor:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

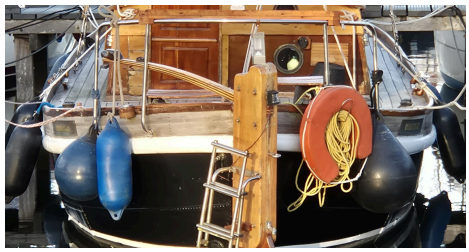
Celular: +31 6 22198809
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso













Detalles

ID del barco	**s317958**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**80 l**
Tanque de combustible	**80 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel 5-14**
Potencia	**44,3 hp (33 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, GPS, radio VHF, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors, rope and chain), batería (2 batteries), bomba de achique eléct., conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, instalación solar, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), quemador de gas**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas (3 life jackets), reflector de radar**
Velas	**foque, génova, inclinador de mástil, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Cubiertas, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Compartimento ventilado para botella de gas, Cockpit autoachicante, Sistema de abatimiento del palo, Construcción de cubierta: Madera, Color de cubierta: Negro, Material del ancla: Hierro fundido, Embrague de inversión: Presente, Marca del embrague de inversión: Vetus**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Liberty Reddingsloep

Suba a bordo de un auténtico trozo de historia marítima. No se trata de un velero cualquiera: es un Liberty Reddingsloep original de 1942. Transformado con profesionalidad y atención al detalle en un velero de yate único y con carácter. Construido en plena contienda durante la Segunda Guerra Mundial, este barco combina la funcionalidad indestructible del aluminio histórico con la romanticismo y la libertad de navegar a vela. Es la oportunidad de ser propietario de un velero con una historia incalculable. El Liberty se hundió en 1953 cerca de Terschelling; la tripulación llegó a tierra sana y salva en el bote salvavidas. Después, la sloep fue reconvertida en Loosdrecht en una sloep de vela. En 2004 se le instaló un nuevo motor interior Vetus.

El propietario actual no puede seguir mantenIendo el barco adecuadamente por motivos de salud, por lo que está en venta. Por ello necesita algunos trabajos. Lo más importante para el propietario actual es que el barco siga navegando en buen estado. El precio indicado es un precio de venta; lo más importante es que encuentre un nuevo propietario que lo cuide bien.

General
Lastre: plomo
Equipamiento
Cubierta(s) de lona: Tienda de invierno