Leopard 58

~~$ 699.000~~

$ 629.000



Fabricante de barcos:	Robertson & Caine	Eslora:	17,55 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	8,46 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Amarre:	Islas Vírgenes Británicas, Tortola	Camarotes:	6
		motor:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 hp (81 kW), diesel + Yanmar 4JH4-HTE1, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francia

Teléfono: +33 492000902
Sitio web: https://www.sunsailbrokerage.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s117945**
Diseñador	**Simonis Voogd Design**
Bandera del barco	**Estados Unidos**

Datos técnicos

Calado	**1,83 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.560 l**
Tanque de combustible	**901 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4-HTE**
Potencia	**110 hp (81 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH4-HTE1**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarine i70 & windex), lector de mapas (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), piloto automático (Raymarine p70s), radio VHF (Raymarine Ray 60 with remote at helm), sonar (Raymarine i70 tri-data), velocímetro (GPS Speed)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado (Webasto chilled water Air conditioning system, Total 72,000 BTU - 7 x controllers), bomba de achique eléct. (4 with float switches and alarms), bomba de achique manual ((2) Main bilges), cargador de batería (Centaur 60 Amp), conexión a tierra 220V (1 x 50ft 50amp shorepower cable, AC outlets in cabins, galley, saloon & panel), generador (Northern Lights 20 kw Genset - 2025 hrs @ July 2024), inversor (12/5000/200 inverter/charger), pescante (Custom hydraulic dinghy swim platform), planta desalinizadora (Sea Recovery Aquamatic), sistema de agua caliente (2 x Hot water tanks with total capacity 22USgal / 84L)**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca (Flexi Teak), ducha en cubierta (Hot/Cold water), escalera de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador (Vitrifrigo 12v fridge and ice maker in flybridge wetbar), horno (Smeg), lavaplatos (Fisher & Paymel), mesa en la cabina (Teak table and chairs for aft cockpit dining for ten (10) guests), microondas (General Electric), refrigerador (Vitrifrigo DW360BT front-opening fridge / 2-drawer freezer; Fridge - 157L / 5.55cuft; Freezer - 144L / 5cuft), tapicería, WC eléctrico ((6) Jabsco Electric flush - 4 plus crew head starboard bow)**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, DVD, radio (Fusion MS UD 755), TV (Samsung 46inch)**
Toldos	**bimini-top (Hard top)**
Velas	**génova enrollable (Ullman), guinche eléctrico, lazy bag (Ullman), lazy jacks, vela mayor con sables (Ullman, with Antal System)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Especificaciones adicionales** **CONSTRUCCIÓN** **CONSTRUCCIÓN DEL CASCO: Sándwich de PRFV (plástico reforzado con fibra de vidrio) con núcleo de balsa** **MATERIAL DE CUBIERTA: PRFV texturizado** **TIPO DE TIMÓN: Timón de pala compensado** **TIPO DE QUILLA: Multicasco** **LUGAR DE CONSTRUCCIÓN: Sudáfrica** **MOTORES Y CONTROLES** **HORAS DE MOTOR 1/FECHA: 2900 estimadas - ago. 2024** **HORAS DE MOTOR 2/FECHA: 2900 estimadas - ago. 2024** **CAJA DE CAMBIOS: Yanmar KMH50V** **MANDOS: Teleflex Morse** **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: Intercambiador de calor** **VELAS Y APAREJO** **TIPO: Aparejo de balandra** **FABRICANTE/MATERIAL DEL PALO: Sparcraft / aluminio** **MATERIAL DEL APAREJO FIJO: Cable de acero inoxidable, original** **MATERIAL DEL APAREJO MÓVIL: Cabo trenzado con alma** **RIZADO DE LA VELA MAYOR: Rizado por paños** **ENROLLADOR DE FOQUE: Profurl Titanium** **WINCHES** **WINCHES DE GÉNOVA: Lewmar 2 x 65AST, 2 velocidades, autoalimentados** **WINCH DE DRIZA DE VELA MAYOR: Lewmar 1 x 65AEST (aleación) eléctrico** **EQUIPAMIENTO INTERIOR** **TIPO DE COCINA: Smeg (5) hornillos con horno independiente** **PARRILLA: Sí, en el bar exterior del flybridge** **FREGADERO: (1) Doble seno en la cocina y escurridor de platos** **DUCHAS: 7 más ducha en la plataforma de popa** **LAVABOS: 7 más uno en el flybridge** **TAPICERÍA/ESQUEMA DE COLOR: Naugahyde crema en el salón y fundas de algodón a rayas en los camarotes** **CONSTRUCCIÓN INTERIOR/TIPO DE MADERA: Contrachapado marino laminado de cerezo**

EQUIPO ELÉCTRICO
VOLTAJE: 12 V
CIRCUITO ELÉCTRICO: 110 V
BATERÍAS DE SERVICIO: 4 x baterías de servicio AGM de 210 Ah
BATERÍAS DE MOTOR: 2 x baterías de arranque AGM de 100 Ah
BATERÍA DEL GENERADOR: 1 x AGM de 100 Ah
GENERADOR: Northern Lights 20 kW Genset - 1794 h - mayo 2021
EQUIPO DE CUBIERTA
AMARRAS: 6
DEFENSAS: 8 fender
ANCLA PRINCIPAL: Delta
ANCLA SECUNDARIA: Danforth

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los datos que desee confirmar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Leopard 58 2014 - Dalliance

OBSERVACIONES DEL CONSTRUCTOR: Nada se compara con navegar por el mar a bordo del Leopard 58, diseñado y construido exclusivamente para The Moorings por Robertson and Caine. Con una distribución espaciosa de dos niveles, que incluye dos camarotes que se abren a una bañera de proa y cuatro camarotes en la parte inferior (todos con baño en suite privado), el 5800 ofrece escapadas de vela inolvidables para grupos grandes.
Suba al enorme flybridge y gobierne desde la estación de timón con un punto de vista de 360 grados, con todas las líneas de control de velas al alcance de la mano, guinche eléctrico y un sistema de navegación Raymarine totalmente equipado. El rendimiento a vela es sencillamente impecable y resulta aún más placentero gracias a las comodidades del flybridge, entre ellas asientos de salón con estilo, una parrilla de gas propano adicional y un bar húmedo con refrigerador.
En la parte inferior encontrará amplias cubiertas de estilo teca, equipos de última generación y aire acondicionado, lo que convierte a este yate en un líder inigualable en confort de crucero.
Dentro del 5800 descubrirá una cocina bien equipada con un refrigerador grande, congelador de 2 cajones, cocina de gas de 4 quemadores con horno y gratinador, y microondas, con las herramientas necesarias para cenar a bordo. Las comidas pueden disfrutarse en el salón, que cuenta con asientos envolventes y tapizados y un bar húmedo. El yate también viene completo con televisor de pantalla plana de 46” con reproductor DVD, WiFi a bordo, Apple TV, equipo de sonido con CD y conexión MP3, así como altavoces en la bañera y en el flybridge.
OBSERVACIONES DEL BRÓKER: Dalliance es un catamarán de vela Leopard 58 de 2014, ex charter con tripulación, ubicado en Tortola, Islas Vírgenes Británicas. El precio de venta es USD 629.000. Dos motores diésel Yanmar 4JH4-HTE (aproximadamente 110 hp babor / 100 hp estribor según se indica), puesto de gobierno en el flybridge con control de velas y navegación Raymarine, bañera de proa con dos camarotes que se abren a ella y cuatro camarotes en la parte inferior: seis cabinas de invitados con baños en suite. Cocina a proa de un amplio salón, aire acondicionado y un gran salón en el flybridge con parrilla y bar húmedo. Tripulado profesionalmente desde su entrega; trabajos recientes de renovación importantes: solicite el calendario de la renovación y las facturas de respaldo. **DISPONIBILIDAD: Este yate ha completado su salida de las BVI y está disponible para visitas. Póngase en contacto con la oficina de Fort Lauderdale para programar una cita.**
NOTA: Esta embarcación sufrió daños por el huracán Irma y fue reparada según las directrices del constructor. Las fotos se tomaron después de esas reparaciones. Póngase en contacto con el bróker del anuncio para obtener detalles de la reparación, facturas e historial de inspecciones.