Leopard 40

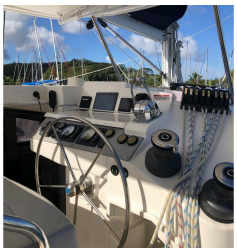
~~€ 315.000~~
€ 299.000



Fabricante de barcos:	Robertson & Caine	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,72 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2020
Amarre:	Polinesia Francesa, Uturoa	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 1 3YM30AE, 29 hp (21 kW), diesel + Yanmar 3YM30AE, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francia

Teléfono: +33 492000902
Sitio web: https://www.sunsailbrokerage.com
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s308494**
Diseñador	**Simonis Voogd Design**
Primera botadura	**2020**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**1,25 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**780 l**
Tanque de combustible	**360 l**

motor

Modelo	**Yanmar 1 3YM30AE**
Potencia	**29 hp (21 kW)**
Modelo	**Yanmar 3YM30AE**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarine), compás (At helm -Plastimo Contest 130), GPS (AXIOM-9 RAYMARINE), lector de mapas (AXIOM-9 RAYMARINE TOUCH SCREEN), piloto automático (p70 colour auto display), radio VHF (Raymarine), sonar (Raymarine I60), velocímetro (Raymarine I60 Tridata -)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado (Cruisair Air Conditioning (2) Total 32,000 BTU), bomba de achique eléct. ((2) Electric bilge pumps in both hulls on float switch and(2) manual dual action pump in the saloon.), bomba de achique manual ((2) Plastimo manual bilge pumps located in saloon), cargador de batería (60amp), conexión a tierra 220V (220v hard wired shore power pack: includes 1 heavy duty 50ft 30amp shore power line), generador (Northern Lights 6kW - 5434 hours (30th March 26)), pescante (Custom S/S davit system with tackle c/w electric winch), sistema de agua caliente (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L)**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta (Stern hot/cold shower), escalera de baño (Folding swimming ladder c/w teak steps)**
Equipamiento interior	**calefacción (Dometic cruisair), horno ((1) Stainless steel gimballed stove with 3-burners, oven and grill ENO), mesa en la cabina, refrigerador ((1) Vitifrigo 2 Drawer Fridge/Freezer 212L / 12V), WC eléctrico (Electric head with Macertor and Jabsco salt water pump in each heads)**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina (2 x in saloon & 2 x in aft cockpit, 2 x on forward deck and wired remote control at helm station (1)), radio (Fusion)**
Seguridad	**balsa de salvamento (Viking)**
Toldos	**bimini-top (hard top bimini)**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Especificaciones adicionales** **CONSTRUCCIÓN** **CONSTRUCCIÓN DEL CASCO: PRFV** **MATERIAL DE CUBIERTA: Fibra de vidrio texturizada con núcleo de balsa** **TIPO DE TIMÓN: Timones de pala compensados, eje del timón en acero inoxidable F16ph** **TIPO DE QUILLA: Multicasco** **LUGAR DE CONSTRUCCIÓN: Ciudad del Cabo, Sudáfrica** **MOTORES** **2X Yanmar 3YM30AE HP: 29** **TRANSMISIÓN: Con vela SD20** **VELAS Y APAREJO** **MÁSTIL: Mástil anodizado natural con sistema de deslizadores de mástil;** **VELA MAYOR: 5 latas con dos filas de rizos -** **GÉNOVA: Génova al 120% con enrollador y banda protectora UV-** **ALTURA DEL MÁSTIL: 19,45 m / 63 ft 10 in** **ALOJAMIENTOS** **Cabina del propietario: Cama doble (58 in / 1,48 m x 80 in / 2,02 m)** **Camas dobles: Literas de proa (57 in / 1,45 m x 82 in / 2,10 m)** **Camas dobles: Literas de popa (58 in / 1,48 m x 80 in / 2,02 m)** **Litera en babor de proa para niños, con colchón de espuma y acceso desde la cabina de proa** **EQUIPAMIENTO INTERIOR** **VENTILADORES: Disponibles en cada camarote y en el salón** **TOMAS USB: 4 puertos USB en el salón (2 en la mesa de cartas - 2 en el panel de interruptores)** **MESA DEL SALÓN: convertible en cama doble con colchón** **COCINA: Quemador de gas de 3 fuegos y horno** **FREGADERO: Fregadero de un seno (acero inoxidable)** **TAPICERÍA/ESQUEMA DE COLORES: (1) Estándar - Cuero sintético «milk»** **CONSTRUCCIÓN INTERIOR/TIPO DE MADERA: Acabado laminado con molduras de madera maciza** **EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO** **PAQUETE DE INSTRUMENTOS RAYMARINE: Incluye VHF Ray55 en el panel de interruptores y VHF portátil adicional en el puesto de gobierno. Piloto automático con pantalla en color p70, pantalla multifunción a95 de 9" con Wi-Fi, instrumento en color i70 en la estación de gobierno. Con sondas de**

profundidad y velocidad retráctiles, y transductores de viento.
SISTEMA DE SONIDO MARINO: Equipo estéreo marino Fusion 700i Series en el salón con base de conexión. Incluye conectividad Bluetooth, USB y AUX. Altavoces Fusion Marine: 2 en el salón y 2 en la bañera de popa. Mando a distancia con cable en la estación de gobierno (1)
OTROS EQUIPOS ELÉCTRICOS: Toma de corriente de muelle de 220 V con cableado fijo, grupo electrógeno Northern Lights de 6 kW, aire acondicionado Cruisair y calefacción Dometic (2) Total 32.000 BTU
BATERÍAS DE SERVICIOS: 3 x AGM 210 Ah
BATERÍAS DE MOTOR: 2 x AGM 100 Ah
EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Timón tipo destructor, sistema de cadena y cable Lewmar completo con unidad de dirección de mamparo y freno
CABRESTANTES: Cabrestantes autoatables. 1 x Lewmar 45, cabrestante eléctrico en el puesto de gobierno con interruptor de pedal 1 x Lewmar 45
CAPOTA: Capota anti-salpicaduras desmontable para el asiento del timón
TOLDOS: Ventanas laterales de la cubierta de camarote desmontables
BIMINI-TOP: Techo rígido integrado en la bañera con gran escotilla. Dos paneles solares Sunware situados en la cubierta de camarote serán sustituidos al final de su vida útil.
CABRESTANTE DE ANCLA: Cabrestante vertical de 1000 W con cadenera de 10 mm y mando portátil
ANCLA PRINCIPAL: Delta de 25 kg, 50 m de cadena de 10 mm
ANCLA SECUNDARIA: Britany - 18 kg - 06 metros de cadena de 10 mm + cabo de 30 m
EQUIPO DE SEGURIDAD: Juego de bengalas (2 de humo / 3 de mano / 2 paracaídas), 2 mantas térmicas, extintores de incendios (6 x 1 kg), chalecos salvavidas para 6 personas
OTROS: (6) fender, (4) cabos de amarre, (2) springs, estrobo de ancla, grilletes y gancho; soporte de proa para ancla y tope de cadena
BOTE AUXILIAR Y MOTOR FUERA BORDA: No incluidos
BARBACOA: No incluida

Descargo de responsabilidad
La Empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Aviso de no responsabilidad
La sociedad ofrece la información relativa a esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de dicha información ni el estado de la embarcación. Corresponde al comprador encargar a sus agentes o expertos que verifiquen y hagan validar la información que desee. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

PRECIO DE VENTA 299 000 EUROS
LEOPARD 40 - BABACAR II - modelo 2020
Versión de propietario - distribución de 3 camarotes
Raiatea - Polinesia Francesa
OBSERVACIONES DEL CONSTRUCTOR: Los diseñadores/constructores Robertson & Caine y los arquitectos navales Simonis-Voogd han fijado un nuevo estándar para los catamaranes de crucero contemporáneos con el lanzamiento del Leopard 40. La innovadora distribución interior, el mayor volumen de los cascos y las amplias ventanas y puertas que difuminan los límites entre el interior y el exterior hacen que el espacio interior se sienta como el de un yate más grande. La singular cocina orientada a proa se sitúa frente a una gran ventana con una puerta de acceso contigua a la plataforma de proa. A popa, un sofá orientado a proa y la mesa de comedor están separados de la zona de asientos de la bañera de popa por puertas correderas de cristal. Estas puertas y ventanas realzan la sensación de concepto abierto, permiten una ventilación excepcional y facilitan una navegación cómoda dentro y alrededor del yate.

OBSERVACIONES DEL BRÓKER: Se trata de una versión de propietario con distribución de 3 camarotes y 2 cabezas, y acabado interior en blanco ceniza. Para mayor confort, este barco cuenta con generador, aire acondicionado y paneles solares instalados en el toldo Bimini de techo rígido, que cargan las baterías de a bordo. Mantenido periódicamente durante el programa de charter como parte de la flota de The Moorings Raiatea. Programa completo de mantenimiento de retirada en curso, antes de salir de la flota.
Disponibilidad inmediata: The Moorings Raiatea - ¡Envíe su oferta!