Lemsteraak Visserman 1300 - Bekebrede

€ 199.000



Fabricante de barcos:	Lemsteraak	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Países Bajos, Loosdrecht	Camarotes:	2
		motor:	Iveco 8045 M8, 80 hp (59 kW), diesel

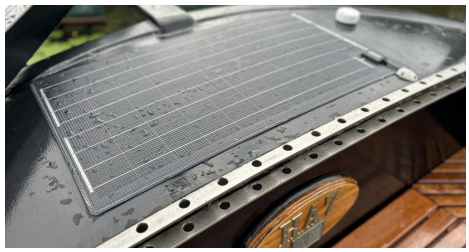
Vendedor:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 541131
Teléfono: +31 515 227012
Celular: +31 6 57511611
Sitio web: https://www.hollandboat.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s315372**
Primera botadura	**2003**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**420 l**
Tanque de combustible	**280 l**

motor

Modelo	**Iveco 8045 M8**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas (Simrad, new), radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**cubierta del parabrisas, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Lemsteraak HA 7
La HA 7 es una lemsteraak con carácter y una línea elegante, diseñada por Martin Bekebrede y construida en SRF. Un barco en el que se combinan de forma atractiva un aspecto tradicional, una gran utilidad práctica y un confort moderno.
La HA 7 cuenta con una distribución práctica, con 6 camas y una altura libre de cabeza que varía entre aproximadamente 160 y 180 cm. Gracias al buen aislamiento, al inclinador de mástil hidráulico y al acristalamiento termopano, el barco es muy adecuado para una larga temporada de navegación y para zonas de navegación con altura de paso limitada.
Para los días más fríos, la acogedora estufa de gasóleo Dickenson proporciona un calor agradable. La estufa tiene un consumo económico y funciona prácticamente sin ruido.
La HA 7 también ha sido objeto de una amplia puesta a punto técnica en los últimos años. En 2024 y 2025 se llevó a cabo una renovación integral en la que, entre otras cosas, se han tratado y renovado la pintura, la instalación eléctrica, el aparejo, los baos y diversos componentes técnicos. Las velas de Baltic Sails son de 2003 y siguen en buen estado.

Renovación y mejoras 2024/2025:
• Casco y cubierta repintados en 2024 con un sistema de pintura de 2 componentes
• Nueva instalación eléctrica con cargador de batería, inversor y conmutación automática a 230 V
• Nuevos paneles solares abatibles con Victron SmartSolar MPPT y Battery Sense
• Baterías renovadas en 2024/2025
• Dos toldos de bañera nuevos y nuevas fundas de protección
• Nueva funda de invierno
• Nuevas fundas de vela
• Nuevas bombas de achique
• Cabrestante del ancla granallado y repintado con polvo epoxi
• Nuevos motones de plástico
• Palo completamente desnudado/barnizado y provisto de una nueva cruceta
• Quillas, botavara y timón desnudados y repintados/barnizados de nuevo
• Nuevo sistema de filtrado de agua potable
• Depósito de gasóleo limpiado de forma preventiva
• Tapicería y tejidos renovados
• Cojinete de empuje, cojinetes del eje de hélice y soportes del motor renovados
• Escape aislado
• Todas las ventanas y prismáticos reselladas
• Pasacascos renovados
• Iluminación completamente en LED
Además, la HA 7 cuenta con un sistema de navegación B&G, radio VHF, transpondedor AIS y red NMEA.
Junto a estas inversiones recientes, la HA 7 dispone de diversas comodidades prácticas. Así, el barco está equipado con un inclinador de mástil hidráulico, winches de driza, una cocina Smev y un tanque de aguas grises. Los tanques cuentan con indicadores de nivel de cristal.
La combinación del diseño de Martin Bekebrede, la calidad constructiva de SRF, la distribución práctica y las inversiones recientes convierte a la HA 7 en una lemsteraak muy completa. Un barco preparado para travesías largas y una larga temporada de navegación. Además, la HA 7 es un velero rápido y fácil de manejar.
Especificaciones
Tipo: Lemsteraak / Vissermanaak
Diseñador: Martin Bekebrede
Constructor: SRF
Año de construcción: 2003
Material: acero
Dimensiones: 13,00 × 4,60 × 1,00 m
Motor: Iveco 8045 M08
Potencia: 80 CV
Camas: 6 (4 fijas + 2 extra)
Amarre: Loosdrecht, Países Bajos
Descubra más sobre la Lemsteraak Visserman 1300 – Bekebrede.