Lemsteraak Roefmodel - Watergraaf

€ 220.000



Fabricante de barcos:	Lemsteraak	Eslora:	12,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Países Bajos, Workum	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 4JH2-UTE, 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor: Teléfono: +31 515 541131
HollandBoat Teléfono: +31 515 227012
Peter Scheffer Celular: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Sitio web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Idiomas: alemán, inglés, holandés
Países Bajos










Detalles

ID del barco	**s306325**
Primera botadura	**1995**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH2-UTE**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Toldos	**cubierta del parabrisas, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La **Watergraaf** es una lemsteraak excepcionalmente bella de 12,15 metros, diseñada por el prestigioso arquitecto naval Hoek Naval Architecs. Este diseño está entre los modelos más exitosos y apreciados de la serie de lemsteraken que dibujó André Hoek, una combinación perfecta de líneas clásicas y comodidad moderna. Los numerosos éxitos que la Watergraaf cosechó en las regatas demuestran lo bien que se deja gobernar esta aak.
Desde el primer momento, la Watergraaf irradia calidad, calidez y carácter. El acabado interior corre a cargo de Dörr Lemmer, y eso se aprecia en los detalles del interior.
El barco está equipado con un inclinador de mástil hidráulico, con el que el mástil se arría de forma rápida, segura y sencilla. Cuenta con drizas de Dyneema. Recientemente se han renovado la botavara de la vela mayor y la red de la cama de vela.
En el interior le espera un espacio acogedor y de distribución práctica, en teca de alta calidad. La madera cálida da al barco un aspecto de lujo y conserva su color y aspecto, incluso bajo la influencia de la luz solar. Los paneles de suelo desmontables de madera de fresno, junto con la teca, crean un interior sorprendentemente luminoso y espacioso.
La distribución se ha diseñado pensando en el confort y la facilidad de uso. A bordo hay una ducha y un WC separados, una cómoda cabina de invitados con cuatro camas y un amplio camarote principal con una cama doble generosa. Así, la Watergraaf no solo es un precioso velero, sino también un excelente barco familiar para estancias prolongadas a bordo.
Así lo demuestra también su historial: el propietario actual ha disfrutado del barco durante casi veinte años. Una prueba clara del placer de navegar que ofrece esta lemsteraak.
Técnicamente, en los últimos dos años se ha hecho mucho; entre otras cosas, la sala de máquinas ha sido renovada a fondo. El motor y el generador han sido desmontados y en 2025 recibieron un mantenimiento completo. Además, se han instalado nuevas baterías y la sala de máquinas ha sido repintada por completo.
La Watergraaf es una oportunidad única para los aficionados a los yates tradicionales neerlandeses que no quieran renunciar al confort, la calidad y la presencia. Un barco con carácter, historia y un historial probado.