Lemsteraak Roefmodel 1010 - Dolfijn

€ 87.500



Fabricante de barcos:	Lemsteraak	Eslora:	10,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Países Bajos, Workum	Camarotes:	1
		motor:	Lister Petter LPW4, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor: Teléfono: +31 515 541131
HollandBoat Teléfono: +31 515 227012
Peter Scheffer Celular: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Sitio web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Idiomas: alemán, inglés, holandés
Países Bajos










Detalles

ID del barco	**s298784**
Primera botadura	**1990**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Lister Petter LPW4**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas (Simrad, new), tacómetro**
Equipamiento técnico	**batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Toldos	**cubierta del parabrisas**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Dolfijn es un Lemsteraak con carácter de I. Blom (Hindeloopen). ¡Excelentemente conservado y listo para navegar!
Para los amantes de las líneas clásicas, el buen hacer artesanal y la navegación cómoda, esta es una oportunidad única.
Este magnífico Lemsteraak, construido por el prestigioso astillero I. Blom en Hindeloopen, combina un aspecto tradicional con mejoras bien pensadas y buenas cualidades náuticas.
Esta aak tiene una roef ligeramente elevada, por lo que dispone de más altura de pie que lo habitual, sin que ello afecte a su elegante y auténtico perfil. Una combinación acertada de confort y belleza clásica.
Cuidado con esmero y en excelente estado técnico:
Esta aak ha sido excelentemente mantenida cada año y siempre tratada con cuidado.
Motor revisado de forma preventiva en 2004
Obra viva granallada en 2004
Siempre invernado en un amarre cubierto
Casco pintado en 2024
Superestructura pintada en 2025
Crucetas, quillas de orza y timón barnizados cada año (la última vez en 2026)
Este barco ha sido cuidado de forma visible y demostrable.
Listo para navegar y con equipamiento confortable.
Las velas han sido en gran parte renovadas en 2018 y se encuentran en buen estado. Gracias a ajustes inteligentes, la facilidad de maniobra con velas se ha incrementado notablemente:
Inclinador de mástil hidráulico que permite arriar la vela mayor de forma segura y sencilla. Así, las aguas interiores neerlandesas y la zona del Wadden alemán también son fácilmente accesibles.
Sistema de enrollado en el foque
Desviación relativamente grande del timón, lo que permite un radio de giro menor que el de Lemsteraak comparables, por lo que es notablemente maniobrable
Además, el barco ha sido modernizado técnicamente:
Sistema de navegación Raymarine (2019) con lector de mapas S7, equipado con AIS.
Sistema de a bordo de 220 V renovado (2006 y 2019)
Un Lemsteraak completo a un precio ajustado
Este Lemsteraak ofrece lo mejor de dos mundos: aspecto clásico y funcionalidad moderna. Ideal para travesías relajadas por los lagos de Frisia, el IJsselmeer o el Wad.