Lemsteraak Roefaak - Otter

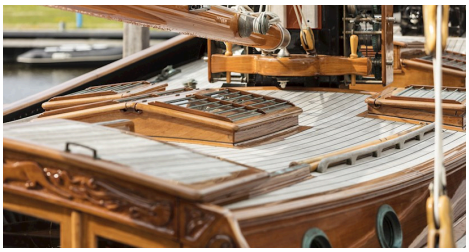
€ 795.000

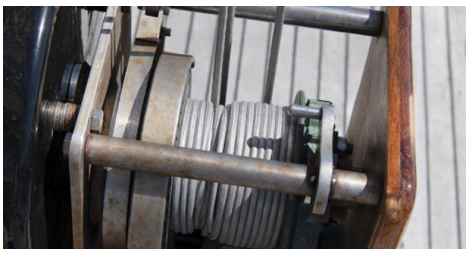


Fabricante de barcos:	Lemsteraak	Eslora:	16 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Países Bajos, Workum	Camarotes:	2
		motor:	Steyr SE156E26, 156 hp (115 kW), diesel

Vendedor: Teléfono: +31 515 541131
HollandBoat Teléfono: +31 515 227012
Peter Scheffer Celular: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Sitio web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Idiomas: alemán, inglés, holandés
Países Bajos




Detalles

ID del barco	**s291855**
Primera botadura	**1992**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**450 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Steyr SE156E26**
Potencia	**156 hp (115 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas (Simrad, new), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, extractor de aire, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios**
Toldos	**cubierta del parabrisas**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Ahora en venta: una Lemsteraak totalmente renovada, de primera categoría.
En 2021 se renovó mucho, de modo que el barco puede navegarse prácticamente en solitario. Entre otros elementos, se han renovado:
Nuevos paquetes de baterías
Instalación de rizos (rolfok)
Rolkluiver
Sistema de mayor Lazy Jack
Impulsor de proa
Impulsor de popa
Juntas de tecas de cubierta renovadas
Navegación renovada
Instalación eléctrica del molinete de ancla
Tapicería completamente nueva
Lacado del interior
Instalación de wifi
Esta Lemsteraak de 16 m es una figura muy conocida en el agua y uno de los diseños más logrados de Hoek Naval Architects. Un yate muy exclusivo, además en perfecto estado, que puede visitarse en el showroom de Workum.
El Otter fue construido en 1992 por el astillero Jachtwerf De Hemmes según un diseño de Hoek Design. Con una obra viva rápida y fondo plano, es un velero muy bueno. En 2014 el barco también fue sometido a una reforma completa y se le instaló un motor nuevo y una nueva instalación de sala de máquinas, además de renovaciones en el interior. Asimismo, Van Oossanen diseñó un plan de aparejo completamente nuevo, tras lo cual se renovaron todos los baos, las orzas y todo el juego de velas. El casco se volvió a pintar en 2017. El barco se encuentra en condiciones excelentes.
El interior, de distribución amplia con dos camarotes de lujo, está realizado en caoba Sipo y tiene un ambiente cálido. El diseño es encantador y el acabado de gran calidad. El salón es espacioso, con banco corrido a babor y dos sillones junto a la acogedora estufa de leña a estribor. La cocina está equipada con todos los aparatos imaginables. Cocina a gas. El baño está provisto de un WC eléctrico y una ducha. En todo el barco hay abundante espacio de armarios y almacenaje.
El Otter está acabado con abundante teca en cubierta. La bañera ofrece espacio para familia y amigos, pero también es agradablemente amplia para una tripulación de regata. Se ha prestado mucha atención a la herrajería de cubierta, con molinetes de accionamiento hidráulico o eléctrico. Como desde la posición de timón, detrás del puesto de gobierno, es posible manejar tanto el molinete de escota mayor como los molinetes de orza, el barco puede navegarse fácilmente con dos personas. Gracias al potente motor principal Steyr, la maniobra es sencilla y, con una orza de punta, el barco gira sobre su eje.
El Otter es un auténtico barco familiar y es ideal para largas vacaciones, además de escapadas de fin de semana al Wad. Para el Otter, el Wad era la zona de navegación principal, además de vacaciones en Zelanda, el Wad alemán, Dinamarca y la costa belga. El barco es muy estable, tanto a vela como en mar gruesa, y la bañera protegida transmite seguridad, según cuenta un familiar del propietario.
Con el número de vela VA111, el Otter, igual que su barco gemelo Daniëlle, ha conseguido numerosas victorias en regatas. Gracias al nuevo aparejo y a las nuevas orzas, diseñadas por Van Oossanen según los últimos conocimientos, el barco es muy competitivo.
El Otter es, para el aficionado, un gran barco familiar con potencial de regata y una visita obligada. Visita en el showroom con cita previa.
Para más información o para concertar una visita, póngase en contacto con Holland Boat International Yachtbrokers.