Lemsteraak Marendorp - Roefuitvoering

€ 185.000



Fabricante de barcos:	Lemsteraak	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1972
Amarre:	Países Bajos, Workum	Camarotes:	2
		motor:	Steyr, 144 hp (106 kW), diesel

Vendedor: Teléfono: +31 515 541131
HollandBoat Teléfono: +31 515 227012
Peter Scheffer Celular: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Sitio web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Idiomas: alemán, inglés, holandés
Países Bajos










Detalles

ID del barco	**s321917**
Primera botadura	**1972**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Steyr**
Potencia	**144 hp (106 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas (Simrad, new), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Toldos	**cubierta del parabrisas**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Lemsteraak en versión con roef

El Marendorp es una Lemsteraak de 13 metros que ha sido completamente renovada en los últimos 5 años.
Se trata de un velero robusto y a la vez elegante, construido en 1972. El barco tiene un aspecto de lujo. Así, la gran bañera está magníficamente trabajada con tallas en madera y la cubierta está revestida de teca. La cabina cuenta, entre otros, con cocina, amplio rincón de estar, aseo y modernos equipos de navegación. El barco tiene 4,75 metros de manga, un calado de 90 centímetros, pesa 21 toneladas y tiene una superficie vélica de 120 m2. El Marendorp pertenece a la clase VA en los Países Bajos y tiene el número de vela VA 63.
El Marendorp fue construido siguiendo las mismas elegantes líneas del yate real «De Groene Draeck». En los años setenta se construyeron cuatro Lemsteraak de este diseño en el astillero De Jong, en Durgerdam. Aunque el Marendorp siempre se ha utilizado como velero familiar, este barco también se considera uno de los pioneros de la regata moderna en esta clase en el IJsselmeer y el Wadden.
El diseño de la Lemsteraak se basa en la tradicional chalana holandesa, que a principios de este siglo se utilizaba como barco de pesca. En las aguas poco profundas del Zuiderzee se podía navegar bien con ayuda de quillas laterales en lugar de quilla. Los pescadores usaban las grandes Lemsteraak para transportar anguilas a Londres. Hoy en día los barcos se utilizan como lujosos veleros de recreo y se han reconstruido según los estándares modernos.
La renovación incluye, entre otros: renovación de la bañera, nueva navegación 2024, sustitución del sistema electrónico 2020/2024 incluido transformador de aislamiento, revestimiento interior 2021, nuevo mástil y jarcia 2023, botalón de foque 2023, pluma 2023, toldos 2021, lacado 2025. El moderno motor diésel Steyr se instaló en 2012.