Lemsteraak De Noorderzon - Roefaak

€ 309.000



Fabricante de barcos:	Lemsteraak	Eslora:	14 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Países Bajos, Workum	Camarotes:	1
		motor:	John Deere, 125 hp (92 kW), diesel

Vendedor:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 541131
Teléfono: +31 515 227012
Celular: +31 6 57511611
Sitio web: https://www.hollandboat.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s289312**
Primera botadura	**2005**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**800 l**

motor

Modelo	**John Deere**
Potencia	**125 hp (92 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**cubierta del parabrisas**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Magnífica Lemsteraak de diseño Hoek con refit en 2022. Gracias a la calefacción central y al buen aislamiento, es apta para estancias prolongadas.

Lemsteraak de diseño Hoek de línea especialmente bella, del año 2005. Velero rápido y, gracias a la hélice de paso variable profesional, muy maniobrable con el motor. Todos los materiales son de la más alta calidad posible: embarcación de acabado excelente, cubiertas revestidas de teca, acero inoxidable; mástil y accesorios (Leospar), timón, orzas (de la más alta calidad, roble), winches (LJV), aparejo (Molenaar).
Se ha prestado mucha atención a la construcción y al acabado. Además de teca (exterior) y caoba (suelo interior), todo el interior está fabricado en madera de peral vaporizada.
La calidad de vida a bordo es alta gracias al amplio salón, la cocina con horno, el baño con bañera y WC eléctrico, y el camarote principal con cama de matrimonio. Hay un camarote individual como alojamiento para invitados y se pueden crear 2 literas adicionales. Todo tiene un acabado de lujo y un espacio por encima de la media. La estancia a bordo es agradable gracias al buen aislamiento y a la calefacción central en todos los camarotes. Así, el yate es apto para estancias prolongadas o para vivir de forma permanente.
En la primavera de 2022, la embarcación fue sometida a un refit prácticamente completo y en la mayoría de los aspectos está de nuevo como nueva.