Lemsteraak 1040

€ 79.000



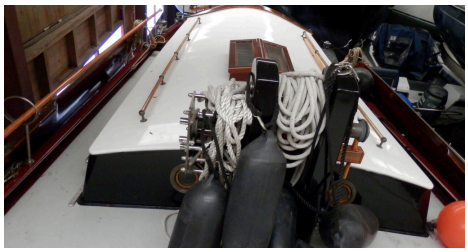
Fabricante de barcos:	Lemsteraak	Eslora:	10,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta D2-55, 73,8 hp (54 kW), diesel

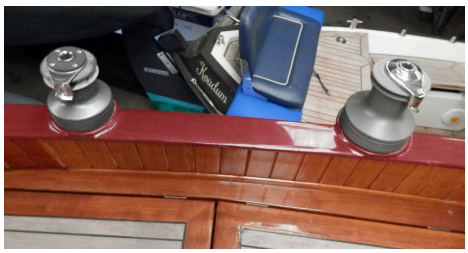
Vendedor:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 10359729
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso







Detalles

ID del barco	**s307512**
Diseñador	**Brinksma**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**144 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55**
Potencia	**73,8 hp (54 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, radio VHF (Icom IC-M40 IE), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors), batería (2 batteries), bomba de achique manual, cadena del ancla, cargador de batería (capacity: 50 A), conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, luces de posición, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas (4 life jackets), disparos de emergencia, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**inclinador de mástil, tormentín (De Boer Akkrum), vela mayor (De Boer Akkrum)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, remos o pagayas, cubiertas de cubierta, ancla de popa, tensiones del sistema eléctrico: 12 V, compartimento ventilado para botellas de gas, cockpit autoachicable, sistema de arriado del mástil, motor fueraborda del bote auxiliar, construcción de cubierta: acero, color de cubierta: negro, material del ancla: galvanizado, cockpit abierto, embrague de inversión: presente, marca del embrague de inversión: ZF Hurth Marine ZF25-2.0, rango de calado: 0,80–1,80 m**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Precioso y manejable Brinksma Lemsteraak construido por Kuperus. Excelentemente mantenido, con una bonita y amplia bañera, un camarote acogedor y un aparejo práctico.

Precioso y manejable Brinksma Lemsteraak en versión con roef, construido por Kuperus Makkum. Excelentemente mantenido, con una bonita y amplia bañera, un camarote acogedor y un aparejo práctico. Para información y visitas: 0031-6-10359729.

General
Forma del casco: fondo redondo, soldado a tope. Cornamusas, bitas y soporte del tangón de foque de acero inoxidable.
Timón: herrajes de acero inoxidable en las orzas y el timón.
Alojamiento
Zonas habitables: primero, a babor, cocina amplia con doble fregadero, nevera portátil y cocina de gas de 3 fuegos con horno.
Camarotes: camarote de proa con 1 cama doble (210 x 130) y 1 cama individual (195 x 80).
Literas: en la cabina, a montar, 1 cama doble (205 x 110) y 1 cama individual (170 x 60).
Altura libre: cocina: de 187 cm a 178 cm. Camarote de proa: 150 cm. Paso: 130 cm. Aseo/ducha: 170 cm.
Otros: ¡la lámpara de aceite de la cabina no está incluida!

Motor, electricidad, agua
Propulsión: eje con cojinete lubricado por agua.
Dinamo: en el motor.
Agua caliente: calentador Vetus de 31 l.
Indicador del tanque de agua: analógico.
Indicador del tanque de combustible: con tubo de nivel.
Aparejo
Palos y jarcia de sostén: botavara y tangón de foque: Oregon Pine. Pico: fresno.
Cabrestantes: cabrestante de aparejo con 3 barriletes junto a la caña del mástil en cubierta, con 3 funciones. 1 cabrestante de foque autorecogedor. 5 cabrestantes de escota autorecogedores. 2 cabrestantes de rizos en la botavara.
Sistema de enrollado de vela: con guía de mástil y rociador.
Foque: extra: un foque de temporal más pequeño.
Número de palos: Oregon Pine. Herrajes de acero inoxidable en los palos.
Navegación y electrónica
Cartas, guías: fechadas.
Equipamiento
Defensas, cabos: muchos.
Cubierta(s) de lona: sobre la escotilla de proa y sobre el koekoek.
Bote auxiliar: opcional.
Motor fueraborda del bote auxiliar: opcional.