Leisure 27

£ 11.999



Fabricante de barcos:	Leisure Yachts	Eslora:	8,23 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Gran Bretaña, Hythe	motor:	Volvo Penta, 18 hp (13 kW)

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s309962**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Un Leisure 27 SL de quilla gemela de 1987, excepcionalmente bien presentado, que combina la reconocida calidad de construcción de los yates Leisure con la versatilidad y practicidad de las quillas gemelas. Ideal para la navegación costera, puertos de secado y navegación en estuarios, se desenvuelve igual de bien explorando fondeaderos poco profundos que realizando travesías costeras confortables.

Diseñado por Frank Pryor, el Leisure 27 SL es conocido por su construcción sólida, sus características de navegación indulgentes y un interior sorprendentemente espacioso. La configuración de quilla gemela permite que el yate se asiente en el fondo en posición vertical, lo que lo hace perfecto para explorar aguas con marea y reducir los costes de puerto deportivo.

Bajo cubierta ofrece un alojamiento confortable con capacidad para 6 personas: un salón luminoso, una amplia litera en V a proa y una espaciosa litera de cuarto a popa. La mesa de cartas se pliega y deja al descubierto un botellero. Hay abundante almacenamiento en toda la embarcación, una cocina práctica y aseos independientes. La distribución es ideal para aventuras en grupo en el agua. El interior está acabado en madera, que ha sido bien cuidada a lo largo de los años, lo que le aporta un ambiente cálido y elegante.

Propulsado por un motor diésel intraborda fiable, una mejora respecto al estándar de este modelo, es fácil de manejar tanto a motor como a vela. La bañera es muy segura, seca y ofrece numerosos asientos, mientras que el velamen equilibrado proporciona un rendimiento agradable en una amplia variedad de condiciones.

Actualmente en seco en el club náutico Hythe «Audella», está listo para navegar. Para concertar una visita, póngase en contacto con Douglas Ross en el 07469972705.

Alojamiento :
Litera doble en V en la cabina de proa. Dos literas en el salón y una gran litera de cuarto a popa.
Mesa central abatible en el salón.
Compartimento de aseo con inodoro marino y bomba nueva, así como lavabo.
Armario colgador.
Cocina bien equipada con cocina de gas de 2 fuegos, parrilla y horno. Fregadero de acero inoxidable y armario profundo.

Equipamiento :

Pantalla Tridata Echopilot (solo utilizamos el sonar, aunque hay un corredera de rueda de paletas
log)
Cartografía Garmin 551 S
Winches de escota principales Lewmar de dos velocidades y autocazadores
Carro de carro de mayor Lewmar
Pasacascos de bronce
Luces de navegación
Reloj, barómetro y lámpara de aceite Weems and Plath con cardán
Compás iluminado de mamparo
Cornamusas y guías de maniobra en la maestra
Antideslizante en cubierta de proa

Mecánica :
Motor Volvo 2002 de 18 CV, con hélice Volvo de bronce de 3 palas fija accionada por eje, y dos
baterías cargadas por el alternador del motor

Jarcia fija de acero inoxidable sustituida en julio de 1999
Foque con enrollador y rizos
Soporte de acero inoxidable montado en la cubierta de cabina para balsa de salvamento/bote auxiliar (útil como pasamanos al
trabajar en cubierta)
El fondo del casco fue tratado con epoxi en 2002

Ancla de arado, estibada en la cubierta de proa cuando está en fondeo, pero en el rodillo al navegar.
Doble rodillo de proa, cabrestante manual para ancla. 30 metros de cadena.
Barandilla de proa de acero inoxidable, barandilla de popa, escala de embarque, pies de gallo, cables de guardamancebo y bastidor plegable para
la capucha contra salpicaduras (2004)
Vela mayor (Sanders 2009), génova (Sanders 2009), foque de trabajo (Sanders 2015), spinnaker de crucero,
todas las drizas llevadas a popa