Laurent Giles 42' Sloop

€ 39.000



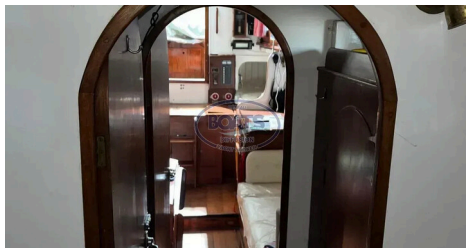
Fabricante de barcos:	Laurent Giles	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1962
Amarre:	España, Vigo	Camarotes:	1
		motor:	Yanmar, 35 hp (26 kW), diesel

Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s312969**

Datos técnicos

Calado	**2,06 m**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**35 hp (26 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, NAVTEX, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, fregadero**
Seguridad	**chalecos salvavidas**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Scythe – Velero clásico Laurent Giles de 1962
En venta, Scythe, elegante velero clásico de madera diseñado por el célebre arquitecto naval británico Laurent Giles y construido en 1962 por Cardnell Brothers, en Maylandsea, en Essex, Reino Unido.
Construido en teca sobre estructura de roble, Scythe es un yate con carácter, cuidadosamente mantenido y mejorado de forma regular a lo largo de los años. Ofrece un buen equilibrio entre el encanto de un velero tradicional, sus cualidades marineras y la comodidad necesaria para la navegación de crucero moderna.

El barco ha participado, entre otros, en varios rallies de yates clásicos en Irlanda, Reino Unido y Francia.

Un historial perfectamente documentado desde 1962
El historial de Scythe se conoce y se ha seguido desde su construcción en 1962. Los distintos cambios de propietario y las principales etapas de la vida del barco están documentados, sin periodos de incertidumbre en su trayectoria.
El barco ha tenido cinco propietarios sucesivos o periodos de propiedad identificados desde su botadura. Esta trazabilidad constituye un elemento especialmente valioso para un velero clásico de más de sesenta años.

Renovaciones y mejoras
Scythe se ha beneficiado de numerosos trabajos de mantenimiento y modernización, entre los que destacan:
Cubierta de teca renovada en 2001;
Herrajes de cubierta desmontados y reacondicionados;
Jarcia fija de acero inoxidable sustituida en 2000;
Casco rehecho por debajo de la línea de flotación en 2000;
Instalación eléctrica completamente rehecha y nuevo cuadro eléctrico en 2005;
Nuevo cabrestante instalado en 2005;
Calefacción Webasto;
Tapicería renovada
Barnizado interior de teca y caoba restaurado

El barco se encuentra actualmente en tierra, lo que permite una inspección a fondo del casco y de la obra viva.

Características principales
Nombre: Scythe
Arquitecto: Laurent Giles
Número de vela: 804
Año de construcción: 1962
Constructor: Cardnell Brothers, Maylandsea, Essex, Reino Unido
Tipo: sloop clásico
Eslora total: 12,80 m – 42 pies
Eslora en flotación: 8,99 m – 29,5 pies
Manga: 3,20 m
Calado: aproximadamente 2,06 m
Desplazamiento indicado: aproximadamente 8 400 kg
Casco: madera, teca sobre roble
Timón: de rueda
Propulsión: con eje

La bañera de popa ofrece buena visibilidad y un espacio agradable para la navegación y las maniobras.

Aparejo y velas
El barco está aparejado como sloop, con:
Palo mayor de aluminio, asentado sobre la quilla;
Jarcia fija de acero inoxidable sustituida en 2000;
Botalón de spinnaker montado en el palo;
Dos winches de driza, más un winche de rizos;
Dos winches de escota de génova;

Dos winches de spinnaker.

Velas
Las velas principales fueron confeccionadas por McWilliams en 2003:
Vela mayor;
Génova;
Yankee;
Trinquete;
Vela de crucero;
Dos spinnakers.

El barco dispone así de un juego de velas completo que permite adaptar fácilmente la superficie vélica a las distintas condiciones de navegación.

Motor
Marca: Yanmar
Modelo: 3HM35
Potencia: 35 CV
Tipo: diésel intraborda
Refrigeración: agua de mar, circuito directo
Transmisión: con eje
Hélice: Maxprop tripala de paso variable con posición de embandera
Consumo orientativo: aproximadamente 3 litros/hora
Velocidad de crucero: aproximadamente 6 nudos
Velocidad máxima orientativa: aproximadamente 9 nudos
El motor ha sido revisado y se le han realizado trabajos importantes en 2010.

Navegación y electrónica
El equipamiento incluye, entre otros:
Radar;
Dos GPS;
VHF;
Navtex;
Compás;
Corredera;
Anemómetro-veleta;
Ecosonda;
Luces de navegación;
Proyector de búsqueda;
Sistema de audio integrado con Bluetooth;
Compás original;
Equipo RDF antiguo conservado a bordo.

Electricidad
Instalación de 12 V;
Alimentación de 220 V en puerto;
Cuatro baterías;
Carga por el motor y por la red;
Dos interruptores de batería;
Instalación eléctrica y cuadro eléctrico rehechos en 2005.

Fondeo y equipamiento de cubierta
Dos anclas;
Aproximadamente 40 m de cadena;
Aproximadamente 50 m de cabo de fondeo;
Cabrestante instalado en 2005;
Varios cabos de amarre;
Aproximadamente diez defensas;

Dos bicheros;
Dos escalas de embarque;
Fundas de velas;
Diversos equipos de cubierta.

Seguridad
Seis chalecos salvavidas;
Dos aros salvavidas;
Un Dan Buoy;
Cuatro arneses de seguridad;
Equipo de recuperación de hombre al agua;
Tres bombas de achique, una de ellas automática;
Caña de timón de emergencia;
Equipo de seguridad y de lucha contra incendios por verificar según el inventario final.

Distribución interior
El interior cálido de teca y caoba ofrece un ambiente auténtico de yate clásico.
Cinco literas distribuidas en dos camarotes;
Una cama doble y tres literas individuales;
Tapicería renovada;
Cocina con horno y grill;
Fregadero;
Depósito de agua a presión;
Lavabo;
Ducha;
Inodoro marino Headmate;
Calefacción Webasto Thermo Top;
Dos radiadores;
Producción de agua caliente;
Lámpara de aceite original en cardán.

Un velero clásico raro y atractivo
Scythe se dirige a un navegante que busca un barco auténtico, elegante y marinero, con una verdadera historia y una excelente trazabilidad.
Su diseño firmado por Laurent Giles, su construcción tradicional en madera, su historial conocido desde 1962 y los numerosos trabajos realizados a lo largo de los años lo convierten en un yate clásico especialmente interesante.
Estando el barco actualmente en tierra, es el momento ideal para realizar una visita completa y una inspección detallada del casco, del aparejo y de la obra viva.
Visitas con cita previa en la zona de Vigo
Abierto a ofertas serias.