# Laroc 12.0

~~€ 45.000~~

**€ 43.500**

negociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Custom built/Eigenbau | Eslora: | 12 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,50 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1994 |
| Amarre: | Alemania | Camarotes: | 1 |
| | | motor: | 2x gasolina |

Vendedor:
**Hansen Boot**
Björn Hansen
Wikingeck 11
24837 Schleswig
Alemania

Teléfono: +49 4621 35666
Celular: +49 172 4423652
Sitio web: https://www.hansen-boot.de
Idiomas: alemán, inglés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s306189** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,45 m** |
| Tanque de combustible | **1 l** |

## motor

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

OPORTUNIDAD: Laroc 12.0 Motoryate – Estado excelente, clásico del Schlei en almacén cubierto.

Descripción:
Se vende un Laroc 12.0 de motor, raro y excepcionalmente bien conservado, del año de construcción 1994. Este elegante yate de 12 metros de eslora combina una elegancia náutica atemporal con una excelente calidad de construcción alemana y un generoso espacio habitable para toda la familia.

Esta embarcación es una auténtica rareza en el mercado, ya que cuenta con un historial completo y excelente: siempre ha navegado exclusivamente en la zona protegida del Schlei y se ha tratado con esmero desde el primer día. Después de cada temporada se llevó sin excepciones directamente al almacén cubierto seco, de modo que el gelcoat, la estructura y los sistemas quedaron óptimamente protegidos de la intemperie y de la radiación UV.

Otro punto destacado es el número de horas de funcionamiento extremadamente bajo: los dos potentes motores de gasolina solo han funcionado unas 760 horas (embarcación exclusiva para días de buen tiempo y recreo).
 Datos técnicos de un vistazo:

Modelo: Laroc 12.0

Año de construcción: 1994
Peso: aprox. 8,6 toneladas

Propulsión: 2 motores de gasolina intraborda

Horas de funcionamiento: solo unas 760 h por motor

Zona de navegación: exclusivamente el Schlei (agua salobre/aporte de agua dulce)

Almacenamiento: invernada anual y constante en almacén cubierto

 Aspectos destacados y estado:

Historial impecable: sin daños prolongados por agua salada, ya que solo se ha navegado en el Schlei.

Embarcación guardada en nave: la excelente estructura refleja el almacenamiento invernal permanente bajo cubierta.

Segura y maniobrable: la doble motorización aporta máxima fiabilidad, enormes reservas de potencia y una maniobra muy sencilla en cualquier puerto.

Mucho espacio: los 3,50 m de manga ofrecen un excelente confort tanto bajo cubierta como en cubierta, ideales para travesías de fin de semana o vacaciones.

Estado e inspección:
El Laroc 12.0 se encuentra en un estado honesto, cuidado y listo para navegar. Una ocasión poco frecuente para entendidos que buscan un yate con valor estable y un historial transparente.

La embarcación puede visitarse previa cita.

Venta particular. La venta se realiza excluyendo cualquier garantía por vicios ocultos.