# Laporte Twin-masted Schooner

**€ 189.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Laporte | Eslora: | 16 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,50 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1989 |
| Amarre: | Francia, Leucate | Camarotes: | 4 |
| | | motor: | Nanni Diesel, 85 hp (63 kW), diesel |

Vendedor:
**BOATS DIFFUSION**
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s312816** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,85 m** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Nanni Diesel** |
| Potencia | **85 hp (63 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique eléct., conexión a tierra 220V, generador, inversor, pescante** |
| Equipamiento interior | **calefacción, fregadero, horno, lavadora** |
| Seguridad | **chalecos salvavidas, EPIRB** |
| Velas | **spinnaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Goleta de mástiles iguales de 16 m, firmada por Patrick Laporte
Un velero poco común, elegante y notablemente equipado
Este velero excepcional combina una silueta tradicional y elegante con un diseño resueltamente moderno: aparejo Marconi con velas de proa, orza integral, casco de madera moldeada/epoxi, cubierta flush deck y mandos totalmente retrasados a la bañera.
Su calado variable y reducido, de 0,85 m con la orza izada a 3,20 m con la orza bajada, le permite acceder a numerosos fondeaderos y zonas poco profundas, ofreciendo al mismo tiempo una excelente estabilidad y buenas cualidades marineras en navegación de altura.

Características principales
Tipo: Goleta de mástiles iguales
Arquitecto naval: Patrick Laporte
Año de botadura: 1989
Eslora total: 16 m
Manga: 4,50 m
Peso en rosca: aproximadamente 16 toneladas
Categoría: certificado de 1.ª categoría
Orza integral
Calado: 0,85 m / 3,20 m
Cubierta: flush deck
Mandos: retrasados a la bañera
Construcción: madera moldeada/epoxi

Construcción
El casco ha sido construido según un método particularmente robusto:
Forro de 6 capas cruzadas de caoba;
12 capas cruzadas en los fondos;
Cuadernas y baos de caoba laminada encolada;
Quilla de iroko macizo;
Orza basculante lastrada, laminada/epoxi.
Esta construcción ofrece una excelente rigidez estructural, una buena longevidad y una notable calidad de acabado, siempre que se realice un mantenimiento regular adecuado a un casco de madera y epoxi.

Aparejo y velamen
Goleta moderna de mástiles iguales, con aparejo Marconi, también llamado aparejo bermudiano. En este tipo de configuración, ambos mástiles portan velas triangulares y el velamen se completa con velas de proa; este dispositivo es reconocido por su versatilidad y su facilidad para reducir progresivamente la superficie vélica.
Equipamiento de cubierta y aparejo
Vela mayor: aproximadamente 55 m², dacron de corte paralelo;
Vela mayor con sables, 2 rizos automáticos;
2 velas de proa de 32 m² cada una;
Foque de trinquete con botavara;
Tormentín estanco nuevo;
Spinnaker asimétrico de 90 m² con funda;
Yankee de 60 m² en enrollador;
Foque de trinquete con sables, de dacron de corte paralelo;
Vela de misaine de 39 m² en enrollador;
Fisherman de 31 m² en enrollador;
Botavara de trinquete autovirante;
Palo mayor equipado con carro de deslizadores Antal;
Palo de misaine de aluminio;
Enrolladores Furlex del Yankee con estay de 12 mm;
Jarcia de labor y firme de acero inoxidable;
Jarcia de labor regularmente mantenida;

Tensores y carriles de escota reemplazados o renovados según inventario;
Poleas y equipamiento de cubierta recientes;
4 winches Andersen self-tailing reversibles;
Cabrestante eléctrico de 1.700 W con contador de cadena y mando en la bañera;
Anclas CQR + Fob + Bruce;
1 pluma de carga de acero inoxidable para motor auxiliar;
Escalera de baño de popa y escalera de baño lateral de acero inoxidable;
Pescantes y auxiliar con motor fueraborda Suzuki de 5 CV;
Dos toldos de sol y cojines de bañera.

Distribución interior
El interior está concebido para cruceros prolongados y autonomía, con 8 literas y espacios técnicos particularmente completos.
8 literas;
Baño con WC;
Cocina equipada;
Mesa de cartas;
Taller;
Numerosos almacenajes;
Iluminación LED;
Tomas de 12 V y 220 V;
Cocina con horno de dos fuegos, refrigerador de cubeta, fregadero de dos senos y depósito de aguas grises;
Lavadora de 5 kg;
2 camarotes de popa con litera individual;
Gran camarote de proa con litera doble;
Carlinga a proa con dos literas individuales;
Litera doble tipo «lit breton» en la proa;
Banquetas y literas equipadas con colchones de espuma;
Altavoces en la carlinga y en la bañera.

Depósitos:
Agua dulce: 640 litros;
Gasóleo: 560 litros.

Motorización y energía
Motor principal:
Nanni Diésel N 485 año 2012, 600 horas;
2 alternadores de 100 A;
Inversor mecánico Hurth;
Eje de 30 mm con hélice de 4 palas orientables;
Prensaestopas Volvo;
Hélice Max Prop de 4 palas;
Cortacabos.

Electricidad y autonomía:
Batería de servicios: aproximadamente 770 Ah;
Batería de motor: aproximadamente 110 Ah;
Cargador de muelle 12 V / 40 A;
Distribuidor y gestor de baterías;
Dos paneles solares orientables;
Regulador solar;
Bomba de achique, bomba de ducha y grupo de agua dulce eléctricos;
Convertidor 12 V / 500 W;
Grupo electrógeno de cubierta

Electrónica y seguridad
Electrónica completa, apta tanto para navegación costera como de altura:
Panel de mando en la bañera y en la mesa de cartas;

Central Raymarine en la bañera y en la mesa de cartas;
Veleta, anemómetro, corredera y sonda;
Piloto automático Raymarine ST 6000;
Lector de cartas Raymarine;
GPS Raymarine;
Radar Raymarine;
AIS Raymarine Clase B emisor/receptor/silencio;
VHF fija con DSC y GPS;
Navtex Furuno;
Receptor Navtex;
Compás de bañera Plastimo;
Convertidor y equipos de carga;
Equipamiento de seguridad completo para navegación de altura;
Chalecos hinchables, pértiga, boyas, línea de vida, baliza de socorro y diversos equipos de seguridad.

Puntos fuertes de esta goleta
Plano único firmado por un arquitecto naval;
Construcción de madera moldeada/epoxi de gran calidad;
Orza integral que ofrece gran versatilidad de navegación;
Calado reducido con orza izada;
Aparejo de goleta de mástiles iguales, elegante y fácilmente reducible;
Velas de proa y foque de trinquete con botavara, adecuadas para navegar con cualquier tiempo;
Cubierta flush deck segura y despejada;
Maniobras retrasadas a la bañera;
Gran autonomía de agua y combustible;
Taller a bordo;
Distribución para 8 personas;
Electrónica completa;
Herrajes ampliamente renovados.

Barco apto tanto para la gran travesía como para la navegación costera y los fondeos poco profundos.
El diseño de Patrick Laporte demuestra una búsqueda especialmente lograda en torno a tres ideas: la versatilidad, la seguridad y la autonomía.
La combinación de un casco de madera moldeada/epoxi, de una orza integral y de un aparejo de goleta permite obtener un barco a la vez potente, marinero y relativamente fácil de adaptar a las distintas condiciones de navegación. El diseño parece privilegiar también la sencillez de las maniobras, la protección de la tripulación y la posibilidad de vivir a bordo durante largo tiempo.

Inventario detallado, visitas bajo petición.